

# РУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№ 6 (44) 2019



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

ПИРАМИДА  
В СЕТИ

ПЕРВОЕ ПОТЕПЛЕНИЕ  
АРКТИКИ

ДОСТИЧЬ  
ТОРСБУ

## Дорогие друзья!

Мы знаем несколько десятков способов поздороваться с читателями (все-таки за плечами 45 номеров РВШ, считая этот и нулевой), но вот попрощаться нам с вами приходится впервые. Издание «Русского вестника Шпицбергена» приостанавливается с 2020 года по финансовым причинам.

Семь с половиной лет мы регулярно освещали события в российских и норвежских поселках Шпицбергена, международное сотрудничество, полярную науку, писали о захватывающей истории освоения архипелага и делились воспоминаниями шпицбергенцев. Когда летом 2012 года главный редактор Наталия Шматова начала готовить первые выпуски, у РВШ не было ни постоянных авторов, ни корреспондентов, ни фотографов, а герои опасались давать интервью – как бы чего не вышло. Очень скоро ситуация стала меняться. С готовностью подключились к написанию материалов ветераны-полярники, ученые щедро делились литературой, шпицбергенцы искренне заинтересовались новым изданием и взялись участвовать в его создании. Нашлись и прекрасные авторы, и фотографы, и корреспонденты, и иллюстраторы, и просто друзья, которые вместе с нами организовывали в 2017–2018 годах встречи на тему Шпицбергена в Москве. РВШ четыре года подряд был представлен на крупнейшей книжной выставке-ярмарке Non-fiction. Каждая тема вела за собой еще несколько новых, и мы с увлечением распутывали этот бесконечный клубок. Кажется, Шпицберген маленький, и мы не раз слышали вопрос: а о чем же вы пишете? Но так говорили только те люди, кто не был на Шпицбергене и ни разу не открывал РВШ. Ведь Шпицберген – это целый мир!

Спасибо всем, кто создавал журнал вместе с нами! Спасибо, дорогие читатели! Итак, мы уходим на бессрочные творческие каникулы. И мы не прощаемся, а говорим до свидания.

**Редакция**

**Издатель**  
ФГУП трест «Арктикуголь»

**Редакция:**

Главный редактор  
Рузанна Чернакова

Ответственный секретарь  
Елена Тим

Дизайнер-верстальщик  
Наталия Заблоцките

**Адрес редакции:**  
127473, Россия, Москва,  
2-й Волконский переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16  
Факс.: +7 (495) 684-88-16  
e-mail: rvsh@arcticugol.ru






Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна. Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар»  
при участии НО «Московский  
журналистский фонд».  
Тираж 1001 экземпляра.**

Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

**«Русский вестник  
Шпицбергена»  
в социальных сетях:**

-  Журнал-Русский-вестник-Шпицбергена
-  russy\_vestnik\_spitsbergena
-  russy\_vestnik\_spitsbergena
-  russy.vestnik.spitsbergena
-  russy\_vestnik\_spitsbergena

**На обложке:**  
Гора Пирамида.

Фотография:  
Яна Смирнова



# Пирамида в сети

За тысячи километров от Большой земли сразу начинаешь ценить блага цивилизации, особенно возможность в любое время связаться с домом и семьей. Наш сегодняшний репортаж о работе отдела информационных технологий (IT), благодаря которому жители Баренцбурга, а с недавних пор еще и Пирамиды, всегда на связи с материком.

| **Константин СОЛОННИКОВ**



Первая тестовая антенна, собранная в Баренцбурге для приема сигнала 4g в Пирамиде. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ СЕРГЕЕМ ЧУМАКОМ

## IT-БУДНИ

В IT-отделе трудятся два человека: начальник Сергей Чумака и системный администратор Алексей Кремлевский. Спектр задач отдела весьма обширный: от решения банальных вопросов «у меня мышка не работает» и «это не я, оно само» до обслуживания большой информационно-вычислительной многограновой сети с полной иерархией, торгово-платежной системы, видеонаблюдения, внутренней SIP-телефонии, пассивной оптоволоконной сети, обслуживания космической связи, благодаря которой в поселке есть сотовая связь «Мегафон», телефонной междугородней связи и телевидения. И это не считая множества других повседневных вопросов.

Не всегда все идет гладко, случаются нарушения работы сети, выходит из строя оборудование. Например, порывистый ветер до 30 м/с уже не раз нарушал положение спутниковой антенны по отношению к спутнику. Однажды двое суток непрерывно отдел восстанавливал вы-

шедший из строя главный сервер. По словам Сергея Чумака, подобные ситуации случаются крайне редко и сотрудники стараются их вовремя предотвращать.

## ИНТЕРНЕТ В ПИРАМИДУ

Из всех реализованных проектов в этом году Сергей и Алексей особо отмечают развитие локальной сети в поселке Пирамида. Благодаря появлению сети с выходом в интернет в поселке теперь работают торговые терминалы, кассовые аппараты, а людям, которые живут в Пирамиде, легче общаться с внешним миром.

Проект начался год назад. Гиды центра арктического туризма предоставили IT-отделу координаты на горе Пирамида, где ловится сотовый сигнал норвежского оператора. В декабре специалисты по информационным технологиям отправились в Пирамиду. «Поднялись на гору, определили техническую составляющую сотового сигнала: мощность, частоту базовой станции, сигнал-шум и так далее. С этими данными начали работать. Первые

мысли о том, чтобы принимать-передать сверху вниз именно сотовый сигнал, пришлось отбросить: слишком громоздко и требовало бы больших технических ресурсов», – рассказывает Сергей Чумака. На помощь пришел системный администратор треста «Арктикуголь» Виталий Федорович. Он предложил передавать в поселок не сотовый сигнал, а интернет-канал.

Этот вариант оказался наиболее приемлемым, а главное – необходимое оборудование было в мастерской IT-отдела. Далее началась сборка антенн (биквадрат Харченко) и тестовые замеры приема сотового сигнала 4g уже непосредственно в Пирамиде. Первую удачную приемопередающую 4g-антенну собрали из куска медного листа, подготовленного ремонтно-механическим цехом и изогнутого в биквадрат куска медной проволоки. В марте удалось принять усиленный 4g-сигнал, получить доступ в интернет и установить, наверное, первый в истории видеомост Пирамида-Москва.

Дальше улучшали качество принимаемого сигнала и передачи интернет-канала в поселок. «Были собраны новые антенны из фольгированного текстолита, работники строительно-монтажного участка собрали шикарный утепленный деревянный ящик для оборудования. Кстати весил он порядком. Его надо было поднять в гору на высоту почти 500 метров. Это смог сделать гид Даниил Тюрюмин, чем спас пару жизней сотрудников IT-отдела. Туда себя-то тяжело поднять, не то что ящик», – шутит Сергей.

И вот 27 июня наверху установили и подключили к 4g-роутеру две антенны, и по заранее подготовленному радиомосту в поселок Пирамида был передан интернет-канал на скорости входящего трафика 18-24 Мбит/сек. Канал работал на протяжении трех часов. Это позволило сотрудникам Пирамиды пообщаться со своими родными и близкими.

Тесты показали, что сигнал устойчив и можно собирать более профессиональную систему. Остался один из самых

*Все оборудование создания для локальной сети приходилось поднимать на гору Пирамида на высоту около 500 метров.*

важных вопросов: как обеспечить место установки оборудования на горе Пирамида электроснабжением. Эта работа, по словам наших айтишников, заслуживает отдельной статьи, – так много времени и сил потребовалось, чтобы наладить подачу напряжения.

Необходимо было провести очень много работ по монтажу кабеля. Тут могли справиться только опытные «полярные» электрики. Все работы по электроснабжению проводили Алексей Пупков и Сергей Морозов. С середины старой шахтной галереи, которая ведет наверх, к месту установки оборудования нужно было поднять отрезок кабеля длиной 300-400 метров. 12 человек, среди которых были сотрудники центра арктического туризма, строительно-монтажного участка, электрики и IT-отдел, распределившись по всей длине кабеля, тащили его наверх к месту установки оборудования. Это был один из самых тяжелых эпизодов. Но все завершилось благополучно, электроснабжение было подано, оборудование смонтировано и подключено, а в поселке Пирамида появился интернет.



Изначально оборудование установили в деревянном домике, который не был приспособлен для зимы. Позже его с помощью электриков Александра Онищенко и Александра Павлова пере-

несли в другое, более пригодное здание, где сделали освещение. «Очень много людей было задействовано в этом проекте. На всех этапах работы нам очень помогли Рустам Ишбердин – хаус-мастер, Артем Новиков – заведующий гаражом и многие другие», – говорит Сергей Чумак.

#### О ПЛАНАХ

В ближайших планах IT-отдела внедрение нового программного продукта под названием iiko для ресторанов центра арктического туризма «Груммант». В этой системе можно построить любой вид отчетности, который необходим в работе. Также iiko будет прогнозировать складские остатки ресторана для заказа. И самое главное, что все заказы теперь будут вводиться сразу через приложение на любом устройстве, а это значит, что время ожидания готового заказа для гостей ресторана сократится.

Также планируется развитие SIP-телефонии. Первую партию телефонных аппаратов в Баренцбурге ожидают к концу года. Это даст возможность обеспечить внутренней телефонной связью рабочие места, которые не подключены к телефонной сети.

Кроме того, в общественных местах будет установлено видеонаблюдение. Продолжается плановая замена устаревшей оргтехники, в квартирах баренцбуржцев устанавливаются Wi-Fi-роутеры и в целом повышается качество инфраструктуры корпоративной сети и сети поселка. ■



**Алексей КРЕМЛЕВСКИЙ,**  
системный администратор:

«Я, наверное, уже родился айтишником. Начинать работать в системе Росрезерва, уже тогда понял, что от этой профессии я не уйду – нашел себя. Спустя несколько лет получил образование в этой сфере и уехал в Москву. В поисках работы в 2016 году наткнулся на «Арктикуголь». Хотелось изменить что-то в жизни, окунуться в неизвестное. Я узнал, где я нахожусь и где мне предстоит работать, только когда уже прилетел на Шпицберген и взглянул на он-лайн карты».

**Сергей ЧУМАК,**  
начальник отдела IT:

«В 2013 году товарищ рассказал, что собирается устроиться на работу на Шпицберген. Тогда я подумал, что это какое-то предприятие. Заинтересовался, пришел домой и изучил все в подробностях, также узнал, что будет прием желающих устроиться в трест «Арктикуголь» в Красном Луче в Луганской области. Там мы с супругой познакомились с заместителем гендиректора по кадрам В.Н. Кияшко. 24 апреля 2014 года я приехал на должность системного администратора».

### История, которую я буду помнить всю жизнь

Пришло время подвести итог конкурса историй. Мы благодарим всех участников! Редакции было сложно выбрать победителей, ведь каждый автор писал о том, что ему дорого. Итак:

**1 место – Кристель Геснон**

«Последний белый медведь»,

**2 место – Валерий Приходько**

«Встречи с белыми медведями»,

**3 место – Екатерина Ширикова**

«Детсадовское».

Кристель Геснон живет на Шпицбергене с 2016 г. «Я родом из Франции, но на Шпицбергене я нашла свой новый дом», – говорит она. Кристель работает в Норвежском полярном институте и живет в Нью-Олесунне.



РИСУНОК: КРИСТЕЛЬ ГЕСНОН



| Кристель ГЕСНОН

# Последний белый медведь

Я слышала много увлекательных историй о белых медведях. О том, что эти свирепые и красивые животные умели очень быстро плавать и пересекать большие пространства в мгновение ока. Дедушка рассказывал мне, что люди носили с собой оружие, чтобы защищаться от медведей. В это так сложно поверить.

Я родилась спустя много лет после того, как на Шпицбергене в последний раз видели белого медведя. Единственными напоминаниями об этих животных остались истории и шкуры.

\*\*\*

Здесь хорошо живет. На этом маленьком архипелаге Шпицберген у нас есть все, что нужно. Жаловаться не на что. Лето, конечно, теплее, чем было раньше, зато здесь нет такой удушающей жары, как в Европе. По радио передают, что люди стремятся переехать либо на север, либо на юг, подальше от ужасного пекла. Лонггирбюен постоянно расширяется, он еще никогда не был таким многолюдным, как сейчас.

Столько всего (а главное, так быстро) произошло за последние 50 лет. Суровая природа Шпицбергена изменилась за эти годы. Жизнь поменялась коренным образом. Здесь обрели дом новые виды, в то время как старым пришлось искать более подходящее место для жизни. Кое-кому даже удалось неплохо адаптироваться к изменившимся условиям – милому и хи-

трома песцу. Эти зверьки научились жить рядом с людьми, которых становилось все больше и больше. До того как люди опомнились, песцы превратились в настоящую напасть. Люди стали подкармливать их, потому что они очень трогательные, и им сложно отказать в угощении. Вместе с ростом популяции милых песцов росло и распространение бешенства. Для оленей настали тяжелые времена: инфекция распространялась так быстро, что их поголовье за год снизилось наполовину. Скажем так, ситуация немного вышла из-под контроля. Баланс – такая хрупкая вещь.

\*\*\*

С детства я мечтала увидеть белого медведя, одного из тех, о которых рассказывал дедушка. Я навсегда запомнила блеск в его глазах, когда он рассказывал о них.

Много зим подряд я надеялась, что они вернуться, но этого не происходило.

Все изменилось несколько дней назад.

Прошел странный слух, что кто-то видел белого медведя недалеко на севере. Во всех СМИ появились размытые фотографии Белого Медведя. Сложно сказать, что именно было на них изображено. Неясные очертания могли быть чем угодно. Спустя несколько недель ажиотаж поутих, люди потеряли интерес к новости. К сожалению, так всегда происходит в современном цифровом мире.

Но этого слуха было достаточно, чтобы зажечь надежду, которую я начала было

терять. Я решила направиться на север и собрала вещи для путешествия. Я не представляла, сколько займет у меня дорога и есть ли вообще смысл отправляться куда-то. Я хотела выяснить раз и навсегда: правда ли, что медведей больше нет.

Начало марта – прекрасное время, и путешествие получилось расслабляющим и приносило удовольствие. Много ночей я провела в домиках, разбросанных по острову, но так и не встретила Короля Севера.

Однажды ночью погода настолько испортилась, что я застряла в домике. Ветер наметал огромные сугробы. Я услышала шум снаружи, но было непонятно, что это. Я решила медленно открыть дверь.

Там стояла она, всего в нескольких метрах. Прекрасная и дикая. Она была так же обескуражена, как и я. Казалось, прошла вечность, прежде чем она повернулась и ушла. Она понюхала воздух и начала удаляться, исчезая в снежном потоке, и я увидела, как за ней спешат два маленьких медвежонка. Я смотрела, как они уходят, и мое сердце очень сильно билось в груди. Только спустя несколько минут, когда они пропали из виду, я смогла спокойно дышать. Я подняла глаза на белое небо и начала громко смеяться, не в силах себя сдерживать.

Все же это не последний белый медведь. ■

Перевод с английского – Рузанна Чернакова

# Народная библиотека Лонгьира



**Елена ФЕДОРОВА**

*Народной библиотеке Лонгьира 100 лет и она идет в ногу со временем. Это не просто собрание книг и журналов, а центр культурной жизни, коворкинг и образовательное учреждение одновременно. Сюда можно прийти даже в отсутствие библиотекаря.*



*Сотрудницы библиотеки Лонгьира Элин Анита Улшрюд (слева) и Мария Мэлэнд.*

## НЕМНОГО ИСТОРИИ

Сотрудники самой северной в мире библиотеки рассказывают, что в этом году ей исполняется 100 лет. Правда, до Второй мировой войны было две библиотеки – рабочая библиотека и библиотека при церкви. Однако за время боевых действий, которые проходили на Шпицбергене, большая часть книг сгорела.

После окончания войны была сформирована одна библиотека – Народная библиотека Лонгьира. Долгие годы она размещалась в зале для собраний в Huset (сейчас это один из самых известных ресторанов Лонгьира), а в 1985 г. переехала на второй этаж Lompensenteret (бывшая автобусная станция, сейчас торговый центр), где находилась до июня 2017 г.

Сейчас библиотека располагается в одном здании с Домом культуры. Она получила в свое распоряжение 500 м<sup>2</sup>, что очень радует ее сотрудников. В библиотеке работают два человека: Мария Мэлэнд, которая выполняет обязанности детского и подросткового библиотекаря, и Элин Анита Улшрюд – библиотекарь и руководитель в одном лице.

В 2018 г. библиотека Лонгьира участвовала в норвежском конкурсе на зва-

ние библиотеки года и была одним из трех номинантов.

## БОЛЬШЕ, ЧЕМ БИБЛИОТЕКА

Библиотека очень востребована среди жителей Лонгьира – ее сотрудникам некогда скучать, дел хватает. Помимо работы с книгами в библиотеке проводят много встреч с авторами, различные лекции и мероприятия для детей и взрослых. По вторникам с 11 до 13 в библиотеку приходят родители с маленькими детьми, чтобы спокойно пообщаться или почитать, пока дети заняты в игровой зоне. Сюда приходит много иностранных жителей столицы Шпицбергена, так что, по словам Элин Аниты Улшрюд, она чаще говорит на работе по-английски, чем по-норвежски.

В библиотеке собрана большая коллекция полярной литературы. Этим активно пользуются те, кто впервые приезжает в Лонгьир, гиды и студенты Университетского центра UNIS.

Библиотека также отвечает за проведение ежегодного литературного фестиваля, который проходит каждый сентябрь в Лонгьире. Фестиваль длится пять дней, в течение которых для жителей города – взрослых и детей – проводятся концерты,

встречи с писателями и различные выступления. В 2019 г. он проходил со 2 по 6 сентября, и гостями фестиваля стали норвежские писатели, иллюстраторы, актеры, журналисты и социологи (подробнее о фестивале читайте в РВШ №5, 2019 на стр. 28 – Прим. ред.).

## РАБОЧИЕ БУДНИ

Взрослые и дети от 6 лет могут взять в библиотеке книги, журналы, фильмы и игры. Для этого нужно завести библиотечный билет, это бесплатно. В самой библиотеке тоже можно почитать или поиграть в настольные игры, тут есть три приставки Xbox, шесть компьютеров и беспроводной интернет, которым может воспользоваться каждый.



*Мероприятие для детей. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ БИБЛИОТЕКОЙ ЛОНГЬИРА*

Библиотечные сотрудники приветствуют, когда от читателей приходят запросы на покупку новых книг, а кроме того книги, которых нет в самой библиотеке, можно заказать из других библиотек Норвегии.

Обычно библиотека открыта с 11 до 16 или 18 часов, в субботу – до 14, в воскресенье – выходной, однако взять книгу или поработать в библиотеке можно с 8 до 22 в любой день, кроме рождественских и пасхальных праздников. Для

этого действует режим самообслуживания, полностью основанный на доверии. По-норвежски он называется *meråpent bibliotek* – «библиотека, открытая дольше» или «более открытая библиотека».

Этот формат работы предполагает, что читатель приходит в библиотеку и пользуется ею самостоятельно, без помощи библиотекарей. В таком формате можно искать, читать и брать на дом книги и прочие носители, можно просто воспользоваться помещением библиотеки для

работы, общественными компьютерами и интернетом.

Чтобы получить доступ к этой функции, нужно прийти в библиотеку в часы, когда там есть сотрудники, подписать договор и заменить читательский билет на специальную карту доступа, которая работает на чипе. При входе в библиотеку в режиме *meråpent bibliotek* надо приложить карту и ввести свой PIN-код. В помещении библиотеки работают камевры, которые обеспечивают безопасность

как читателя, так и имущества и оборудования. Пока один читатель находится внутри, никто не сможет войти. Покинуть библиотеку надо до 22.00, об этом заранее напомнит система по громкой связи, так как в 22.00 включится защитная сигнализация.

С современными возможностями в наше время библиотека даже на далеком Севере – это центр культуры и место, где каждый найдет комфортные условия для учебы и работы. ■

ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

# Мое детсадовское

| Екатерина ШИРИКОВА



Екатерина Ширикова с мамой Светланой Владимировной. Баренцбург. 1978–1980. ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ СВЕТЛАНЫ ШИРИКОВОЙ

*На Шпицбергене мы жили с 1978 по 1980 год включительно. Там прошли мои детсадовские годы, потому и истории соответствующие, из тех, которые на всю жизнь, незабываемые.*

**ОЛЕНЬ**

В Баренцбурге мы жили в ближней к гостинице четырехэтажке. А за гостиницей – ручкой подать от дома – детский садик. Туда я и направлялась поутру самостоятельно.

Зима. Бегу по тропинке, размахивая заботливо пришитыми мамой на резинку

рукавицами, как вдруг из-за угла гостиницы мне наперерез шагает олень и преграждает путь. Красивый такой, крепкий, рогатый. Мордой тянется и пройти не дает.

Олени в поселке прикормленные. И этот хлебушка просил, только у меня ничего не было, а попрошайка-вымогатель без мзды не пропускает. Решаю тогда зверя перехитрить и оббежать гостиницу с другой стороны. Бегу. Но и шпицбергенский олень не глуп, он тоже обошел гостиницу и вновь преградил мне дорогу. Фуууух, что делать? Домой за папой!

С папой и хлебом прорвались.

**В ЗАМКЕ СНЕЖНОЙ КОРОЛЕВЫ**

Вам в детстве читали сказки? Конечно, да. Всем детям читают сказки. Моя мама читала сказки по радио. Не было в те времена в Баренцбурге телевидения, зато была развита всяческая самодеятельность. И мама регулярно вечерами ходила на радиоузел, чтобы читать поселковым детишкам сказки в передаче «Спокойной ночи, малыши».

Много разных историй мы с братом слушали перед сном у радиоприемника. И «Снежную королеву» Андерсена тоже... И как-то ясным зимним деньком, прогуливаясь в окрестностях поселка, мы зашли в прекрасный ледяной грот. Вокруг все сияло, искрилось, переливалось, аж слепило глаза. Может быть, эта пещера и не была велика, но с высоты моего роста выглядела огромной и величественной. Ни дать ни взять замок Снежной королевы! И родители восхищаются: «Смотри, какая красота! Здесь живет Снежная королева!»

О, боже! Снежная королева сейчас вернется, увидит незваных гостей и заморозит нас! Папа, мама, пойдёмте отсюда! – пронеслось в моей голове. Дергаю родителей за рукава и прошу уходить. А те будто б и не понимают опасности! Вотторгаются!

Беспечные взрослые!

**ЗВЕЗДОЧКА**

Прогуливаясь по берегу, любили играть в добрую и веселую игру «Звездочка, подмигни». Маяк безотказно мигал, приводя меня в восторг.

\*\*\*

О холодном Шпицбергене много теплых историй. Душу греют... ■



# Судьба Одинокой королевы Севера



Светлана  
ФУНТУСОВА

Во время Второй мировой войны Шпицберген, несмотря на удаленность от материка, был ареной военных операций. Особое место в истории архипелага занимают имена двух судов – линкора «Тирпиц» и линейного крейсера «Шарнхорст». В 1943 г. они разрушили поселки Баренцбург, Грумант и Лонгьир. Мы расскажем о судьбе «Тирпица», прозванного Одинокой королевой Севера.

Музей «Тирпица»,  
Северная Норвегия.



«Тирпиц» обстреливает Баренцбург.  
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ЭВЕНОМ  
БЛУМКВИСТОМ

эта операция стала крупнейшей из осуществленных германским военно-морским флотом в Арктике. Для флагмана же германской эскадры – «Тирпица» – операция «Сицилия» стала последним боевым походом. Он примечателен тем, что единственный раз линкор вел огонь из своих орудий главного калибра.

8 сентября батальон немецких войск численностью около 300 человек при поддержке корабельной артиллерии был высажен на мыс Финнесет близ Баренцбурга, заставив норвежский гарнизон уйти вглубь острова. В течение получаса «Тирпиц» вел огонь по зданиям, угольным шахтам, цистернам с топливом, местам строящихся батарей и причальным сооружениям. После уничтожения складов угля и других объектов немецкие войска отказались от продолжения операции, хотя успели установить метеостанцию на острове Надежды. Но это не принесло немцам серьезных результатов: союзники быстро освободили архипелаг и восстановили гарнизон уже к концу октября. Любопытно, что в конце войны метеокоманды на Шпицбергене стали последними сдавшимися немецкими войсками: они капитулировали лишь в сентябре 1945 г.



Эвен Блумквист – директор Музея «Тирпица».  
ФОТОГРАФИИ: СВЕТЛАНА ФУНТУСОВА

Арктике. Она нуждалась в точных прогнозах погоды для проведения операций против арктических конвоев. Одна из первых метеорологических станций – Кносре – была создана во внутренней части Кросс-фьорда в конце 1941 г.

В апреле 1942 г. в Баренцбурге высадились норвежские военнослужащие в рамках операции Fritham («Свободная земля»), чтобы установить постоянное присутствие на островах и пресечь деятельность немецкой метеостанции на архипелаге. Эта операция столкнулась со значительными трудностями, тем не менее на Шпицбергене появился небольшой гарнизон норвежцев, которые развернули на архипелаге настоящую охоту. В итоге 23 августа 1942 г. немецких метеорологов со станции Кносре эвакуировала пришедшая за ними подводная лодка.

Третьим эпизодом боевых действий на Шпицбергене стала операция «Сицилия» (она же «Цитронелла»). Германские войска высадились на остров при артиллерийской поддержке с линкора «Тирпиц», линейного крейсера «Шарнхорст» и девяти эскадренных миноносцев и занимали остров с 6 по 9 сентября 1943 г. По количеству привлеченных военных сил

## НЕМЕЦКИЕ ОПЕРАЦИИ

В августе 1941 г. войска Великобритании высадились на Шпицбергене в ходе операции Gauntlet («Перчатка»). Их задачей было уничтожить угольные шахты вместе со всей техникой и имуществом, которые немцы могли использовать. Одновременно эвакуировалось мирное население.

Тем временем нацистская Германия создала ряд метеорологических постов в

## ОДИНОКАЯ КОРОЛЕВА СЕВЕРА

Легендарный корабль «Тирпиц» был спущен на воду 1 апреля 1939 г. Свое название он получил в честь гросс-адмирала Альфреда фон Тирпица – основателя современного германского флота. На тот момент это был один из самых современных и хорошо оснащенных военных кораблей в мире. Его экипаж состоял из

2 608 человек: 108 офицеров и 2 500 унтер-офицеров и матросов. Тем не менее в боевых действиях линкор практически не участвовал, хотя только одним своим присутствием в Северной Норвегии угрожал арктическим конвоям в СССР и сковывал значительные силы британского флота. За пассивную роль в войне линкор прозвали Одинокая королева Севера.

Попытки уничтожить «Тирпиц» продолжались более двух с половиной лет. Британское Адмиралтейство учитывало потенциальную опасность линкора и не прекращало усилий по его ликвидации, проведя против линкора 14 спецопераций и атак с воздуха и из-под воды. В итоге корабль был потоплен на стоянке близ норвежского Тромсё 12 ноября 1944 г. в результате авианалета. Погибло более половины экипажа.

После войны обломки «Тирпица» были проданы норвежской компании, которая разрешила линкор на части и развезла по своим нуждам. Это заняло около 10 лет. Однако достаточно большой фрагмент носовой части до сих пор остается там, где он затонул в 1944 г. Недалеко от места потопления «Тирпица» существуют искусственные озера, появившиеся в воронках от разрывов сверхтяжелых бомб, не попавших в цель.

## ПАМЯТЬ ВНЕ ПОЛИТИКИ

У каждого мальчика в детстве есть своя игра с героями: казаки-разбойники, разведчики в тылу врага, война миров, путешествие на бальсовом плоту через океан и многое другое. У Эвена Блумквиста из деревушки Кофьорд в Северной Норвегии такой игрой был линкор «Тирпиц». Он вырос на рассказах об этом легендарном корабле, который провел достаточно долгое время в его родном фьорде. Потом Эвен лично наблюдал, как корабль поднимали со дна и делили на фрагменты. Уже тогда он проникся удивительной и одновременно трагической судьбой линкора.

«Корабль принадлежал фашистской Германии и принес немало горя людям, но он был значительным достижением в кораблестроении, и его палуба стала местом переплетения слишком большого числа судеб, чтобы можно было просто забыть о нем», – рассказывает Эвен. Именно поэтому в 2005 г. он основал Музей корабля «Тирпиц».

Рядом с большим деревянным домом-музеем на холме с видом на Ко-фьорд, где затонул линкор, расположен памятник жертвам «Тирпица», коих во время затопления было около тысячи. Монумент высотой около трех метров выполнен из самой толстой части брони корабля (около 30 см).

В самом Музее «Тирпица» много документов и карт, макетов подводных лодок и военных кораблей, личных вещей и историй жизни экипажа, частей вооружения и других атрибутов линкора. Многие подписи в музее на русском языке. Некоторые вещи были подняты сразу после затопления «Тирпица», другие уже в наше время. Например, один из экспонатов – бумажник – поднят в 2003 г. Он принадлежал Хансу Гротхе, который был музыкантом на линкоре, спасся при затоплении и стал знаменитым композитором.

Директор музея Эвен Блумквист провел колоссальную работу, собрав под одной крышей полную историю корабля-легенды, оригинальные вещи с него и воспоминания выживших солдат и офицеров. Кстати, посещал этот музей и такой почетный гость, как Михаил Калашников. После его визита тут оформили отдельный стенд с фотографиями и подарком известнейшего творения – АК-47 с автографом изобретателя.

Если вы захотите узнать полную историю линкора, отправляйтесь в небольшой поселок Кофьорд на берегу одноименного фьорда, близ города Альта в Северной Норвегии, где открыт Музей корабля «Тирпиц» ([tirpitz-museum.no](http://tirpitz-museum.no)). ■

# Последний полярник Вермахта

| Николай ВЕХОВ<sup>1</sup>

*В годы Второй мировой войны на Шпицбергене немецкое командование организовало несколько спецопераций по сбору метеоданных для обеспечения своих ВМС и ВВС надежной информацией о состоянии погоды (подробнее о немецких спецоперациях читайте в РВШ №3, 2018 на стр. 18 – Прим. ред.). Любопытна история последней из них – лагеря «Вояка» (Haudegen).*

## «ВОЯКА» И ЕГО КОМАНДИР

В начале сентября 1944 г. подводная лодка U-307 и пароход «Карл Буш» доставили в Рийп-фьорд на Северо-Восточной земле группу из 11 человек и 1800 ящиков различного снаряжения: пару готовых деревянных домиков (жилой блок на 50 м<sup>2</sup> и сауна), метеорологическое оборудование, провиант, дрова, различные подсобные материалы и боеприпасы. Вся операция обошлась Германии в 2 млн рейхсмарок, что в тот момент равнялось стоимости шести средних танков.

Интерес к этой операции связан с тем, что ее возглавил опытный немецкий по-

лярный исследователь Вильгельм Деге (1910–1979), призванный на военную службу в 1940 г. Выбор Деге в качестве командира «Вояки» был не случаен. В 1931 г. он окончил Педагогическую академию в Дортмунде, работал учителем начальной школы города Мюнстер, изучал географию, геологию и историю в университете. В 1935, 1936 и 1938 гг. участвовал в экспедициях на Шпицберген. В 1940 г. выпустил книгу о своих исследованиях Шпицбергена – «Охотники на льду и в ночи: история зимовки на Шпицбергене». Учитывая, что несколько предыдущих немецких операций закончились неудачно, экспедиционный опыт и знание полярных стран сыграли реша-

ющее значение при выборе начальника зимовочной группы метеорологов.

Полный состав участников этой группы неизвестен, но имена нескольких все же удалось установить. Это Зигфрид Цапика, радист Хайнрих Эрих, географ и геолог Вильгельм Деге. Именно последнему мы обязаны некоторыми подробностями деятельности немцев на Шпицбергене.

## ЛАГЕРЬ В УСЛОВИЯХ СЕКРЕТНОСТИ

Высадившись на острове, группа за три дня под руководством своего командира собрала хижину в 50 м<sup>2</sup>. Солдаты натянули над ней маскировочные сетки, а чтобы противник не смог достать их с моря, на случай его атаки заминировали участок побережья и приступили к выполнению программы операции. Так на Северо-Восточной Земле появился лагерь «Вояка». В интересах абсолютной секретности все контакты с материком, в том числе и связь с родными и близкими, были строжайше запрещены. Немцам удалось наладить охоту на оленей и тем самым пополнить запасы продоволь-

<sup>1</sup> Кандидат биологических наук.



Немецкая база «Вояка». 1944–1945. Дом сохранился до наших дней.



Во время экскурсии по окрестностям станции.

ствия. В свободное время немцы довольно интенсивно обследовали прилегающую к станции территорию, совершали лыжные прогулки, охотились на белых медведей и коротали длинные полярные ночи за учебниками по истории, математике физике и литературе. Они даже устраивали концерты (Деге удалось прихватить музыкальные инструменты). Этой группе немецких метеорологов повезло – за все время пребывания на острове они так и не были обнаружены противником.

## ВТОРАЯ ЗИМОВКА?

О капитуляции Германии в мае 1945 г. метеогруппа Деге узнала, слушая запальной приемник. Из-за поломки рации группа не могла самостоятельно выйти в эфир, имея возможность только слушать радио. Близилась вторая зимовка, олени, распуганные солдатами, исчезли, заканчивалось продовольствие, рассчитанное всего на год. Метеорологи понимали свою дальнейшую судьбу, но все равно надея-

лись, что их эвакуируют в Германию.

Когда последние надежды на помощь с Большой земли у немцев иссякли, в конце мая 1945 г. брошенным на произвол судьбы островитянам удалось установить кратковременную радиосвязь с британскими частями в норвежском портовом городке Тромсё и запросить помощь. Англичане пообещали направить на остров специальное судно, однако долго не могли установить точное место дислокации группы Деге.

Все лето 1945 г. в эфире царил гробовое молчание, и немецкие метеорологи уже начали было настраиваться на вторую, вынужденную, зимовку. Опасаясь встретить яростное сопротивление гитлеровских фанатиков-самоубийц, англичане долго не могли начать операцию по вывозу с архипелага оставшихся солдат Вермахта. В конце августа немцы все же получили от англичан спасительное сообщение: «3.09 вас заберет судно «Блаазель»». Возглавить эвакуацию немцев согласился норвежский



Вильгельм Деге. Март 1945. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ СТАТЬИ

ученый и мореплаватель, знаток Шпицбергена Людвиг Альбертс. Не без опаски на рыбацьем баркасе с командой рыбаков из восьми человек он добрался до Северо-Восточной Земли и, к великому изумлению, увидел на берегу своего знакомого по научным встречам Вильгельма Деге. На третий день пребывания норвежской охотничьей команды, 4 сентября 1945 г. В. Деге положил бумагу на стол и написал: «Сдаемся безоговорочно», сдал свой пистолет капитану охотничьего судна. Они стали последними официально сдавшимися германскими военнослужащими Второй мировой войны.

Интересно, что во время пребывания на Шпицбергене он снимал фотоаппаратом деятельность метеорологов, но боясь, что пленку конфискуют англичане, закопал ее вместе со своими дневниками.

## ТАЙНИК 40-ЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ

После войны увлечение Вильгельма Деге Арктикой продолжилось. Он устроился на работу в свою альма-матер – Педагогическую академию, где проработал до смерти, выпустил книгу о пребывании на архипелаге в годы войны – «В преддверии Северного полюса. Путешествия и приключения на Шпицбергене» (1957), ряд других. Посмертно вышла книга В. Деге «В ловушке арктического льда» (2006).

Интересно, что спустя 40 лет после окончания войны сын Вильгельма Деге – Эскарт, географ, гляциолог, – совершил экспедицию на место зимовочной базы «Вояки» и нашел ее. Руководствуясь воспоминаниями отца, он обнаружил на брошенной станции фотопленки, которые спрятал в тайнике Деге-старший, и впоследствии опубликовал подборку фотоснимков отца, сделанных во время зимовки. ■

# Оставайтесь в курсе новостей со Шпицбергена!

Редакция РВШ подготовила список полезных ссылок об архипелаге.

МАТЕРИАЛЫ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ:

Трест «Арктикуголь» [arcticugol.ru](http://arcticugol.ru)

Центр арктического туризма «Грумант» [goarctica.ru](http://goarctica.ru)

Генеральное консульство России на Шпицбергене [spitsbergen.mid.ru](http://spitsbergen.mid.ru)

Школа Баренцбурга [vk.com/id471231507](https://vk.com/id471231507)

Спорткомплекс Баренцбурга [vk.com/barents\\_burg](https://vk.com/barents_burg)

Российская научная арктическая экспедиция на архипелаге Шпицберген [aari.ru/rscs\\_new](http://aari.ru/rscs_new)

Арктический и антарктический научно-исследовательский институт [aari.ru](http://aari.ru)

Институт географии РАН [igras.ru](http://igras.ru)

Мурманский морской биологический институт РАН [mmbi.info](http://mmbi.info)



ИНСТИТУТ ГЕОГРАФИИ  
Российской академии наук



основан в 1918 году



# #goarctica



МАТЕРИАЛЫ НА АНГЛИЙСКОМ И НОРВЕЖСКОМ ЯЗЫКАХ:

Еженедельная газета Svalbardposten [svalbardposten.no](http://svalbardposten.no)

Газета Ice People [icepeople.net](http://icepeople.net)

Администрация губернатора Шпицбергена [syssemmannen.no](http://syssemmannen.no)

Мэрия Лонгьяра [lokalstyre.no](http://lokalstyre.no)

Университетский центр UNIS в Лонгьяре [www.unis.no](http://www.unis.no)

Kings Bay – компания в Нью-Олесунне [kingsbay.no](http://kingsbay.no)

Метеорологическая станция на острове Медвежий [bjornoya.org](http://bjornoya.org)

Норвежский полярный институт [npolar.no](http://npolar.no)



## В Нью-Олесунне отремонтируют дом



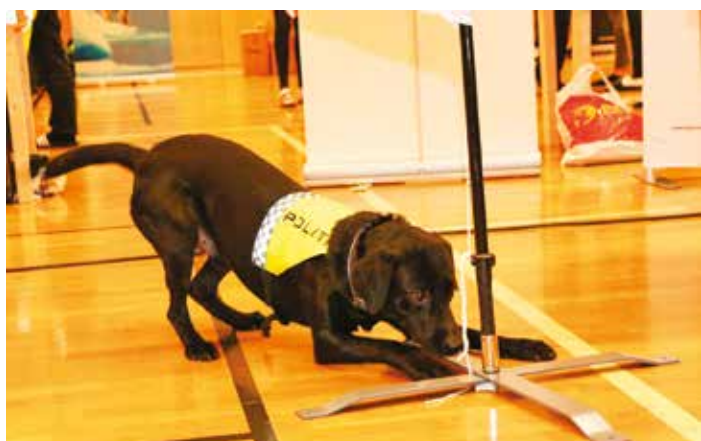
В ноябре здание бытового обслуживания в Нью-Олесунне закрыли на ремонт. Этот дом называют сердцем научного городка. Здесь располагались кухня, ресторан, прачечная и ресепшен. Пер Эрик Ханевольд – директор компании Kings Bay, занимающейся содержанием поселка, – сообщил, что ремонт планируется завершить в марте 2021 г.

Здание бытового обслуживания сильно перекошило, поэтому для ремонта требуются большие вложения. Два года назад на проект было выделено 12 млн норвежских крон. Начало строительных работ показало, что установить новые опоры на вечной мерзлоте недостаточно, их нужно дополнительно укрепить в скале. После нескольких раундов обсуждений в Министерстве климата и окружающей среды и парламенте Норвегии финансирование увеличили до 44 млн норвежских крон.

По мнению Ханевольда, ремонт здания бытового обслуживания станет самым масштабным проектом в Нью-Олесунне за последние годы.

(По материалам сайта [svalbardposten.no](http://svalbardposten.no), 05.11.2019)

## Полицейская собака



В Лонгьире появился новый житель – черный лабрадор Пату семи лет. Его привез Лейф Лjungсет Нильсен, старший полицейский инспектор в администрации губернатора Шпицбергена. Имя собаке дали дети Лейфа в честь героя норвежской детской передачи.

Пату – уникальная собака. Он может учуять наркотики и умеет спасать людей. Сейчас главная цель хозяина и полиции – натренировать Пату на поиск людей под снежными лавинами.

(По материалам сайта [svalbardposten.no](http://svalbardposten.no), 04.12.2019)

## На лыжах через Северный полюс

8 декабря благополучно завершилась полярная экспедиция путешественников Бёрге Оусланда и Майка Хорна. В конце сентября они высадились на 85° 30' с.ш., прошли на лыжах с нартами Северный полюс и затем повернули на юг в направлении Шпицбергена, где в районе 80° их забрал корабль.

Весь путь Оусланда и Хорна отслеживал из Лонгьира координатор Ларс Эббесен. Когда путешественники прошли Северный полюс и направились на юг, началась подготовка к их встрече. В конце ноября на Шпицберген прибыли опытные полярники Бенгт Ротму и Александр Гамме. Они собрали все необходимое оборудование и на судне Lance отправились на встречу Оусланду и Хорну.

4-5 декабря экспедиция вошла в финальную критическую фазу. В этом году погодные и ледовые условия крайне тяжелые. Не дойдя до условленного места, Lance застрял во льдах. Для



безопасной эвакуации участников экспедиции Ротму и Гамме решили пойти им навстречу пешком.

Когда Оусланд и Хорн достигли согласованного места встречи на льду, они остановились. Затем, как и было обговорено по спутниковому телефону, двое полярников продвинулись немного южнее и разбили палатку, чтобы отдохнуть и дождаться Гамме и Ротму.

Через несколько часов обе команды снова начали движение навстречу друг другу. В районе полуночи в ночь с субботы на воскресенье они наконец-то встретились и двинулись к кораблю. Несмотря на то, что Гамме и Ротму взяли запас еды, Оусланд и Хорн не воспользовались им: они хотели преодолеть весь путь, не прибегая к дополнительной помощи. К вечеру 8 декабря все четверо благополучно добрались до Lance. Теперь Оусланд и Хорн отдыхают и набираются сил.

(По материалам сайта [svalbardposten.no](http://svalbardposten.no), 14.10.2019, 03.12.2019, 05.12.2019, 8.12.2019, 11.12.2019)

**Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена».**

ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

# Это нечто особое



Беседовал  
Никита  
КРИВЦОВ

*«Вся жизнь на Шпицбергене – это нечто особое», – так считает глава местной полиции Уле Якоб Мальмо. Это может показаться странным, ведь каждодневная работа полицейского в отличие от детективных сериалов далека от романтики и выглядит весьма приземленной. Шпицберген представляет собой отдельный полицейский округ. Территория его – огромная, население – крошечное. Уровень преступности – низкий. Мы решили поговорить с Уле Якобом не столько о его работе, сколько о его восприятии жизни на архипелаге, о том, как он стал главным полицейским на столь отдаленной земле.*

**– Вы помните, когда впервые услышали слово «Шпицберген»? Могли вы тогда представить, что когда-то будете жить и работать здесь?**

– В 1983 году я учился в полицейской академии, и как-то мы с друзьями заговорили о Шпицбергене. Один из них ребенком много лет провел в Лонгвире. Его рассказы об архипелаге заинтересовали и увлекли меня... Но, конечно, тогда и не думал, что сам когда-то буду жить и работать тут.

**– Как это получилось?**

– Несколько лет я проработал в полиции кинологом и много свободного времени проводил на природе. Тогда и узнал о возможности поработать на губернаторе Шпицбергена. Много раз я откликался на разные объявления и подавал заявки, и вот летом 2006 года мне повезло: меня взяли на работу заместителем главного инспектора полиции и патрульным инспектором.

Возвратившись домой в континентальную Норвегию, я вскоре почувствовал, что скучаю и меня тянет на Шпицберген. Я вернулся летом 2009 года работать патрульным инспектором. С тех пор Шпицберген у меня уже в крови. И когда в 2016 году освободилась должность главного инспектора полиции, нужно было лишь снова попытаться счастье и подать заявку. И мне повезло: я получил эту должность.

**– Вы живете на Шпицбергене с семьей? Каковы были ваши первые впечатления от жизни на архипелаге?**

– Моя семья приезжала ко мне, когда я здесь работал в 2006 году. И они тоже полюбили Шпицберген. Но это было уже давно. Теперь дети живут своей собственной жизнью, и у них нет необходимости приезжать сюда. Большую часть времени я здесь один, но жена часто гостит у меня, порой подолгу, потому что ее тоже очаровала жизнь на архипелаге.

**– Скажите несколько слов о своей работе и главных обязанностях.**

– Я руковожу отделом полиции и вообще полицейской службой на всем Шпиц-



Уле Якоб Мальмо – глава шпицбергенской полиции. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ УЛЕ ЯКОБОМ МАЛЬМО

бергене. Уровень преступности здесь очень невысок, поэтому могу сказать, что главная наша задача – поддерживать и координировать поисковую и спасательную службу, за которую несут ответственность губернатор и полиция, на архипелаге и вокруг него.

**– Можете вспомнить какой-то особо яркий момент из вашей жизни на архипелаге?**

– Вообще вся жизнь на Шпицбергене – это нечто особое. Я очень люблю бродить по горам – и пешком, и на лыжах, отправляться в походы на лодке и на снегоходе. Но все же самое яркое происшествие случилось в 2009 году. Как-то утром я проснулся в губернаторском домике у Магдалена-фьорда. Слышу: кто-то пытается открыть дверь снаружи. Люди в этой местности бывают очень редко, так что я, естественно, сильно удивился – кто бы это мог быть? Я встал с постели и направился к двери. Слава богу, в ней было окошко, и я увидел, что это белый медведь пытается проникнуть в дом. Я позвал коллегу и сильно постучал по двери. Медведь от-



«С медведями здесь больше проблем, чем с людьми», – считает Уле Якоб.

сочил на несколько метров, мы открыли дверь, отпугнули медведя, и он убрался восвояси. Он еще не раз за лето забредал в эту местность, но больше уже не пытался проникнуть в дом. С медведями здесь больше проблем, чем с людьми. ■

# Будет что внукам рассказать



**Беседовала  
Анастасия  
ИБАТУЛЛИНА**

*Юрий Мельников десять лет проработал горноспасателем в Луганской области, а в конце 2016 г. получил вызов на Шпицберген и приехал на архипелаг, о чем нисколько не жалеет: здесь он получил опыт, влюбился в северную природу и приобрел новые увлечения.*



*Юрий Мельников с женой Юлией. ФОТОГРАФИИ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ ЮРИЯ МЕЛЬНИКОВА*

**– Юрий, расскажите, чем вы занимались до того, как приехали на Шпицберген, почему выбрали профессию горного спасателя?**

– Мой отец работал сначала на шахте, а ближе к моему поступлению в институт – горноспасателем. В 2006 году я окончил Днепрпетровский национальный горный университет. Учился на бюджете, поэтому три года должен был отработать на госпредприятии. Так по распределению я попал в горноспасательный отряд. В 2006 году начал карьеру в горноспасательном отряде города Краснодона с рядового бойца. А в 2016 году отправил резюме в «Арктикуголь», получил вызов и в начале 2017 года приехал на Шпицберген.

Отправиться на Север было интересно: мне самому хотелось понять, как живут на Севере, как он выглядит, новый опыт получить, сравнить то, что было у нас на материке, с тем, что на острове. Приехал я сюда с женой Юлией. Она сразу согласилась, уговаривать не пришлось. На руднике она работает специалистом общего отдела.

**– Чем отличается работа на материке от работы на архипелаге?**

– На Донбассе наш отряд обслуживал около 15 шахт. Здесь совершенно другое дело: одна шахта, маленький поселочек. Мне кажется, на материке работать горноспасателем намного сложнее – там больше шахт, там возникает больше аварийных ситуаций. На Шпицбергене шахта неглубокая по сравнению с нашими: горизонт до 1000 метров под землей.

**– Часто ли возникают аварийные ситуации на шахте, с чем они связаны?**

– Слава богу, аварии нечасто бывают. Это говорит о том, что качественно работают службы профилактики, охрана труда на высоком уровне.

Случаются, конечно, травмы. Если это произошло, в шахту выезжают горноспасатели с медработником. Наша задача – оказать первую медицинскую помощь и, как мы говорим, выдать травмированного на-гора, то есть поднять на поверхность. Там его принимают работники больницы.

Меня привлекает эта работа. Я в эту структуру пошел, потому что мне нравится людям помогать. Это мое.

**– Страшно бывает?**



*Профессию горноспасателя Юрий выбрал потому, что ему нравится помогать людям.*

– Ну как вам сказать... Не боятся только роботы.

**– Что нового для себя вы открыли на Шпицбергене?**

– Во-первых, конечно, природу: удивили просторы, очень красивые пейзажи, они завораживают. Тяжеловато бывает в полярную ночь, в первую очередь морально, а в полярный день – ничего. Очень красиво полярным днем: горы, чистый воздух, постоянно тянет на природу.

Еще здесь я начал активно участвовать в культурных мероприятиях. Пришел в местный дом культуры к художественному руководителю Екатерине Шабрацкой и под ее руководством учился танцевать. Так что на праздники даже выступал на концертах – к 8 Марта, на День шахтера, Новый год, принимал участие в номере с детьми, танцевал с женой. Раньше таким не занимался, на материке было не до этого.

**– Какие у вас дальнейшие планы, связаны ли они с архипелагом?**

– В январе будет ровно три года, как мы сюда приехали. Если бы хотели уехать, мы бы уже это сделали. Сейчас не сможем точно ответить, будем ли оставаться. В любом случае могу сказать одно: жизнь на архипелаге запомнится навсегда, будет что детям и внукам рассказать – не у многих получается попасть на Крайний Север. ■

# ИГРА В АНТОНИМЫ

*Тема нашей последней фоторубрики – противопоставление. Зима и лето, день и ночь, человек и природа, прошлое и настоящее. Поначалу на Шпицбергене легко увлечься такой игрой в антонимы. Главное помнить, что только вместе все эти элементы составляют полную картину жизни.*



ВЛАДИМИР АРНАУТОВ



ВИКТОР КУПЛЕВАЦКИЙ





ИЛЬЯ БОЯРКО



АЛЕКСАНДР ГОЛОВАТЫЙ

# Достичь Торсбу

| Владимир ПРОКОФЬЕВ

*Есть множество способов ощутить вкус Арктики, и – как думает большинство – все зависит от толщины кошелька или золотистой надписи на вашей кредитной карте... И прямо с этого момента и начинается великий самообман. Вы можете заплатить сколь угодно много и, сидя в дорогом теплом ресторане, панорамные окна которого будут вам с безразличным блеском показывать прохожего, сгибающегося под напором ветра, думать о том, что Арктика – это не так уж и сурово, коли к этому правильно подготовиться (конечно, ведь ресторан-то теплый, а прохожий этот не вы и даже не ваш друг, а посему вам и дела нет до него...). Ощутить вкус Арктики можно только отдав ей что-то взамен, и это что-то не имеет ни малейшего намека на материальное.*



«У Маши хватает мужества улыбнуться в камеру, у меня хватает терпения подождать, пока ветер немного стихнет». ФОТОГРАФИИ: ВЛАДИМИР ПРОКОФЬЕВ

## ОТКУДА ВСЕ НАЧАЛОСЬ

Магдалене-фьорд для меня навсегда останется местом, с которого все началось, единственным местом на земле, где ты можешь стоять на песчаном берегу рядом со 130 могилами китобоев и с воодушевлением рассказывать довольно мрачную историю освоения Шпицбергена, перемежая ее шутками, потому как иначе просто невозможно серьезно подходить к вопросу бытия в Арктике. От смешного до грустного – один шаг, а если у вас с воображением все в порядке, то и того меньше. Я проводил там каждую среду и субботу на протяжении трех месяцев. «Китобойное лето» – как мы тогда говорили.

7 сентября я снова на этом месте. На этот раз нас только двое. Никаких туристов, никаких историй, никаких шуток и... никакого песка. Снег... У нас есть прекрасный план на бумаге, еще более красивый на карте и совершенно идеальный в наших головах. Мешает только адский ветер со снегом. Братья-филиппинцы сидят к нам спина-

ми, пока я замерзшими (уже?!) пальцами пытаюсь положить запасное весло на деку каяка. У Маши хватает мужества улыбнуться в камеру, у меня хватает терпения подождать, пока ветер немного стихнет.

Байдарочники, стартовав 3 сентября, и пройдя немного по окрестностям Баренцбурга, разделились на две группы, одна идет на Пирамиду посмотреть ледник и освоить новый маршрут для будущих путешествий, вторая... Вторая садится на корабль и далее идет то ли на север от Магдалене-фьорда, то ли на юг, то ли еще куда. При таком свежем ветре становится очевидно, что первоначальный план, поменяв статус с «совершенно четкого и понятного» на «катимся куда-то весело», оправляется в отставку... Здравый смысл и остатки интеллекта командуют: «На Север!» И да, мы – во второй группе.

## ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Старт. Говорят, запоминается лучше всего начало и конец, но здесь вышло иначе. За-



поминается именно середина этого первого дня. При выходе из Магдалене-фьорда ветер заметно усилился и мы, будем так говорить, не всегда могли держать визуальный контакт друг с другом. Много позднее, уже на борту корабля, ребята скажут нам, что тогда ветер был 14-16 м/с, а всегда философствующий гид Стефан добавит: «Мы тогда подумали, что если и есть худшее время для старта каячного похода, то вы сорвали джекпот, ребята...»

Нас несло по проливу западным ветром до тех пор, пока впереди не нарисовалась еще одна проблема. Проблема весила около тонны (хотя может и все полторы) и звалась моржом. Я обожаю этих друзей на суше и сильно опасаясь их на воде... Вы видели их размеры? Ваша машина наверняка весит поменьше. Мы благоразумно решили уклониться от такой встречи, продрейфовав немного в рафте. В итоге разминулись, что уже неплохо...

Что сказать про волну? Мы видели друг друга, когда находились на гребне, ветер дул в корму не переставая.

## ОБНИМИТЕ ЕЖАТ

Светлая мысль «а ведь воды у нас собой не такой большой запас» посетила нас уже при проходе восточного побережья острова Датский. Ну и коли так, мы сделали отчаянную попытку ее добыть, повернув против ветра. Отчаянную –



*В краю, где земля Амстердам общается с Датским островом прямо через пролив.*

потому что нас хватило на этот маневр против ветра со страшно колючим снегом примерно метров на 200. Знаете, с чем это сравнить? Обнимите ежат, уткнувшись в них лицом. Лицо протестовало яростно, и вода осталась непокоренной. Становилось понятно, что единственным источником станет, скорее всего, тот самый снег, коли не растает.

Есть всему свое время. Ускользающая красота в Арктике – это когда горы прекрасны, но видны далеко не всегда, когда море завораживает, но понять, где ты, не представляется возможным. Красота в моменте, белизна – уже в следующий миг. Прекрасное время.

#### ОТКРОВЕНИЕ ОТ ТОРСБУ

Вставай, приехали! 27 километров спусть. Крохотный островок Эйя, по-норвежски, *Æйуа*, где даже в имени из четырех букв две звучат как минимум замысловато. И домик Торсбу – дворец по местным меркам, в котором есть самое главное: печка и дрова, две кровати и столик.

Откровение от Торсбу (глава первая и единственная): «...и был им ниспослан дар от предшественников их, имя которых история не смогла сохранить, но деяние коих показали их доброту душевную



*«Домик Торсбу – дворец по местным меркам, в котором есть самое главное: печка и дрова, две кровати и столик».*

и заботу, что так ценится в Арктике...» На том самом столике мы обнаружили бутылку красного вина... Нераспечатанную бутылку красного вина на широте 79 градусов 43 минуты, в крошечном домике, на острове, который вы прошагаете вдоль и поперек за 40 секунд. Попробуйте в сле-

дующий раз грести шесть часов подряд, не выходя из каяка, а потом сделать пару глотков красного. Передать эти ощущения не представляется возможным, это надо испытать самому...

Итоги первого дня: 27 км за 6,5 часов, шторм, морж, бутылка красного... ■



**Наталья ЛЕБЕДЕВА<sup>1</sup>**  
ОРНИТОЛОГ

# Белое и черное:

*Каждый вид птиц имеет характерную окраску, или рисунок оперения, которые отличают его от других. Однако встречаются особи с удивительными отклонениями.*



Чайки-бургомистры на птичьем базаре.  
ФОТОГРАФИИ: НАТАЛЬЯ ЛЕБЕДЕВА

## РЕЗУЛЬТАТ МУТАЦИИ

Всем известно, что среди животных нормальной окраски изредка появляются полностью «бесцветные», белые особи – альбиносы. Это нарушение в окраске оперения объясняется мутациями генов, отвечающих за синтез пигментов меланинов. Пигменты этой группы формируют черный, коричневый и серые цвета и у альбиносов вообще не синтезируются. Поэтому назвать альбиносом даже полностью белую аномально окрашенную птицу с черными глазами, клювом и лапами будет неверно! Таких птиц, у которых меланины вырабатываются, но процесс их накопления в перьях нарушен, правильно называть лейцистами.

<sup>1</sup> Доктор биологических наук, профессор, главный научный сотрудник Мурманского морского биологического института КНЦ РАН.

## БЕЛЫЙ ХОЛОСТЯК

Перьевого наряд нормально окрашенной белошекой казарки – черно-белые цвета с переходом в серые тона на спине и боках со специфическим рисунком. В рисунке контрастируют черные темя и шея с белыми лбом, щеками и верхом горла, черный хвост и белоснежные грудь, брюшко и бока надхвостья.

Летом 2019 г. на Шпицбергене в районе Лонггира можно было наблюдать самца лейциста белошекой казарки с преимущественно белым оперением. Лишь при тщательном рассмотрении можно было заметить, что часть перьев спины и крыльев птицы имеет серый оттенок. Глаза, клюв, лапы у белой казарки были черными. В начале июня на окраине Лонггира этого гуся отметил орнитолог Сергей Волков, который сообщил мне об этом. Позднее 13-14 июля мне самой

довелось наблюдать эту особь в долине Адвентдален. Многие пары белошеких казарок к этому времени уже вывели потомство, и их можно было видеть с гусятами разного возраста: взрослые обогревали, охраняли или обучали птенцов. Отдельными стайками и группами держались не размножавшиеся гуси. Белый гусь находился в стае холостяков. Хотя внешне он резко выделялся, тем не менее он был в стае своим. Особи нормальной окраски не проявляли к нему агрессии: гуси отдыхали и кормились вместе.

## ЖЕЛТОГЛАЗАЯ НЕЗНАКОМКА

Полностью черных птиц на Шпицбергене встречают крайне редко – все они относятся к случайным залетным видам (ворон, черный дрозд). В связи с этим встреча абсолютно черной птицы к северу от российского поселка Баренцбург

# НЕОБЫЧНЫЕ ПТИЦЫ



Белошекая казарка аномальной окраски в группе самцов. Адвентдален. 2019 г.



Чайка-меланист в окрестностях Баренцбурга. 2018 г. ФОТОГРАФИЯ: ЮРИЙ КВАШНИН

25 июня 2018 г. была необычной. Пугливую птицу немного крупнее моевки атаковали бургомистры, по сравнению с которыми она казалась мелкой. Раненая черная птица с ярко-желтым клювом, на котором, как казалось, виднелась кровь, скрылась в осыпях у птичьего базара горы Биколлен.

Первоначально незнакомка была определена как альпийская галка, что вызвало сомнение. Смущало не только то, что этот горный вид мог оказаться столь далеко от области распространения, но и ярко-желтые глаза птицы. У альпийской галки глаза черные. Помог разрешить орнитологический казус старший научный сотрудник

Зоологического музея МГУ Евгений Коблик, который обратил внимание на строение и окраску клюва. Клюв чайчьего типа, а красное пятно на нем расположено как у обычных белоголовых чаек, достигших половой зрелости. Красное пятно на подклювье имеет для птенцов сигнальное значение. Вылупившись из яйца, птенец уже знает, как просить пищу: клюет красное пятно, что заставляет взрослую чайку его покормить.

Каков же вывод? Абсолютно черная птица с желтым клювом, красным пятном на подклювье и желтой радужной оболочкой глаз оказалась чайкой-меланистом. Черную окраску, как впрочем и разные оттенки серого цвета, обуславливает пигмент зумеланин, рассеянный в клетках пера и кожи в виде твердых зерен. А меланизм возникает при его избыточном синтезе.

К какому виду чаек принадлежит эта аномально окрашенная особь? На Шпицбергене зарегистрированы около полутора десятков видов этой группы, в том числе чайки с красным пятном на клюве. Среди них есть крупные – бургомистр, морская и серебристая – и более мелкие виды, такие как полярная чайка и клуша. Баренцбургский меланист может принадлежать к одному из относительно некрупных видов, однако все же он казался меньше полярной чайки. Вероятно, меланист не смог в процессе развития достичь обычных для вида размеров, поскольку резервы организма были растрочены на выработку черного пигмента.

Какое же оперение характерно для нормально окрашенных чаек? И у полярной чайки, и у клуши все тело белое, лишь мантия (крылья и часть спины) серого (полярная чайка) или темно-серого (клуша) цвета. Клушу отмечают на Шпицбергене постоянно, но гораздо реже полярной чайки, которая гнездится на скалистых побережьях, часто вместе с моевками. Ее близкородственный вид, которому также, по предположению Евгения Коблика, может принадлежать наш меланист, – чайка Тейера – гнездится на островах Канадского архипелага. На Шпицбергене этот вид не регистрировали. Можно подумать, что мы встретили меланиста полярной чайки. Однако это предположение все еще остается орнитологической загадкой. ■

# Первое потепление Арктики

| Валерий ДЕМИН<sup>1</sup>

«Арктика нагревается. Сообщения рыбаков, охотников на тюленей и исследователей со Шпицбергена и Восточной Арктики указывают на радикальное изменение климатических условий и неслышанно высокие температуры в этой части земли. Сегодня Арктика в этих районах выглядит не так, как в 1868–1917 гг. Многие прежние ориентиры настолько изменились, что их невозможно узнать. Там, где раньше были огромные массы льда, сейчас нередко остаются морены, скопления земли и камней. Во многих местах, где ледники ранее простирались далеко в море, они полностью исчезли.»  
*Если вы решили, что речь идет о сегодняшнем времени, то ошиблись. Это сообщал американский метеорологический журнал Monthly Weather Review в ноябре 1922 г., публикуя выдержку из присланного в Государственный департамент США доклада американского консула в норвежском Бергене.*

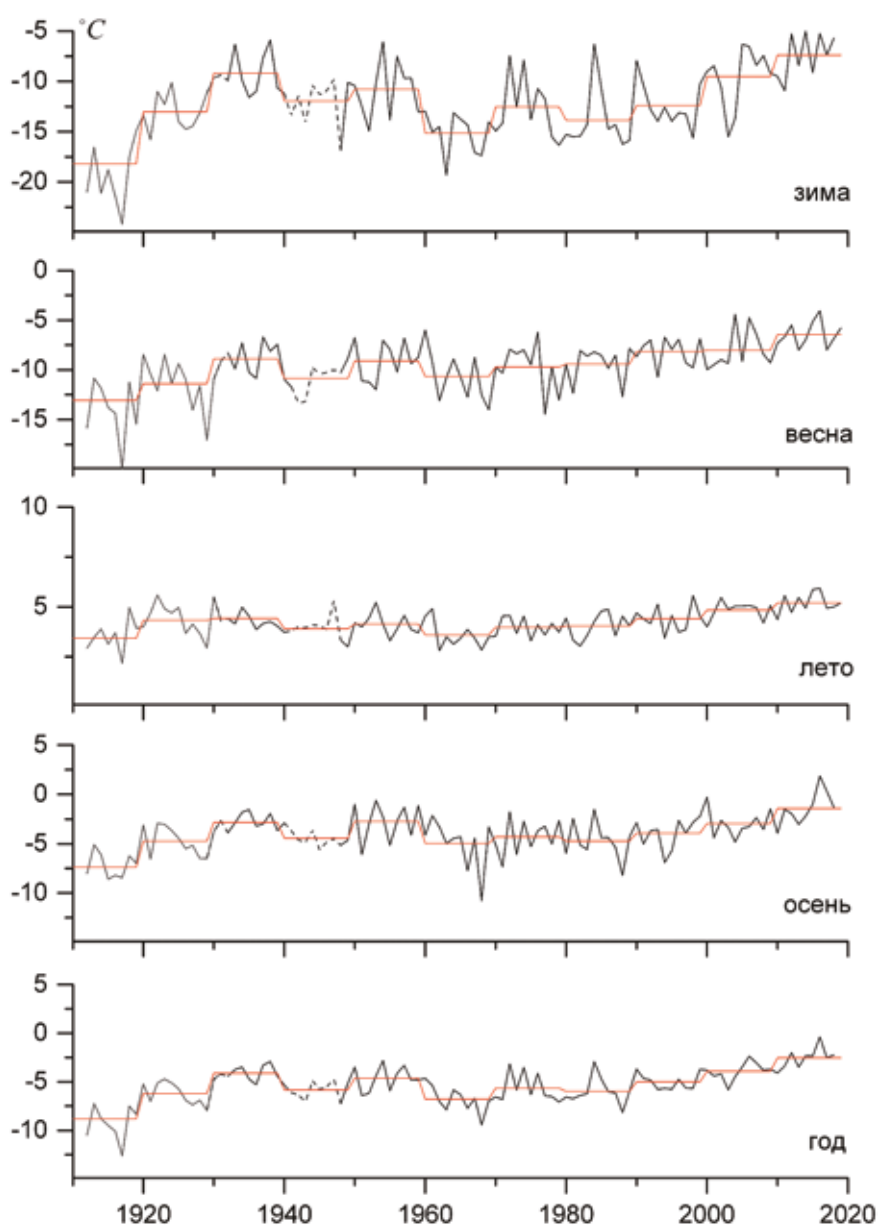
## НАЧАЛО ПОТЕПЛЕНИЯ

100 лет назад в Арктике началось сильное потепление. Его еще называют первым потеплением XX в. Фактически оно стартовало еще раньше – с окончания так называемого Малого ледникового периода примерно в середине XIX в., но долгое время его скорость оставалась малозаметной. Тогда вообще считали, что климат меняется только в масштабах геологического времени, а никак не на глазах одного поколения. Однако в 1920–40-е гг. изменения температуры, морского льда и ледников по отношению к предшествующим годам оказались столь значительными, что шведский ученый Х. Альман даже назвал этот период климатической революцией.

Арктика сильно преобразилась. Повысилась температура не только воздуха, но и морской воды. Ледовый покров морей стал меньше по площади и по мощности. Улучшились условия для навигации и суда стали заходить в ранее недоступные им районы. Так, если до 1917 г. продолжительность сезона, когда со Шпицбергена можно было вывозить уголь, составляла в среднем три месяца, то в конце 1940-х – уже семь. Значительно уменьшилось количество льда на островах.

Советский полярный исследователь В.Ю. Визе писал в 1937 г.: «В настоящее время мы являемся свидетелями весьма заметного изменения, которое следует считать самым крупным колебанием климата, отмеченным в метеорологических летописях со времени изобретения термометра».

Средние сезонные температуры в Баренцбурге. Пунктир – значения, восстановленные интерполяцией с другими метеорологическими станциями; горизонтальные красные линии – среднее по 10 годам.



<sup>1</sup> Научный сотрудник Полярного геофизического института.



Норвежская радиостанция на мысе Финнесет в 1920-е гг. Здесь начались первые регулярные метеорологические измерения на Шпицбергене.

### ШПИЦБЕРГЕН В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ

Потепление было вызвано значительным усилением юго-западного ветра к северу от Норвегии, которое привело к интенсивному выносу теплого воздуха и океанского тепла с Атлантики в Европейский сектор Арктики. Благодаря своему географическому положению Шпицберген оказался на острие этих изменений. В те годы метеорологическая сеть в Арктике отсутствовала, а измерения проводились эпизодически во время нечастых экспедиций и, как правило, только летом. В декабре 1911 г. на базе норвежской радиостанции на мысе Финнесет в заливе Грен-фьорд (примерно в 2 км южнее Баренцбурга), на постоянной основе стали проводиться метеорологические наблюдения. Это и позволило зарегистрировать явление. Большинство же других метеорологических станций в Арктике были открыты в 1920–30-е гг. и начало потепления не захватили. По этой причине, когда климатологи говорят о потеплении Арктики в начале XX в., непременно приводят примеры изменений на Шпицбергене.

### ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА В БАРЕНЦБУРГЕ

Несмотря на перерыв в наблюдениях с 1941 по 1947 гг., в Баренцбурге самый большой ряд прямых измерений температуры воздуха на Шпицбергене – с 1932 г. Как показало исследование Арктического и антарктического НИИ, нет существен-

ных различий в термическом режиме гидрометеорологической обсерватории Баренцбурга и современной метеостанции на месте старой на мысе Финнесет. Это позволяет объединить обе серии измерений и изучать изменения климата в районе Баренцбурга, начиная с 1911 г.

На графике зимних температур хорошо видно резкое (на 6 °С) повышение температуры от зим 1912–1919 гг. к зимам 1920–1929 гг. После скачка в 1919 г. зимняя температура на Шпицбергене оставалась высокой на протяжении всего следующего десятилетия и поднялась еще на 4 °С в 1930-е гг. Изменения температуры происходили и в других сезонах, но они были меньше по величине (причем летом – наименее выражены). Ничего подобного в других регионах, где в те же годы также наблюдалось потепление, ни по масштабу, ни по скорости изменений не было обнаружено.

В повседневной жизни мы регулярно сталкиваемся с большими межсуточными вариациями температуры или тем, что в одном и том же месяце в разные годы температура может существенно отличаться. Но средние многолетние значения так быстро меняются очень редко. Как отметил в 1930 г. один из первых исследователей этого явления Б. Биркланд, «это самое большое из известных нам внезапных повышений температуры на земле».

В конце 1930-х гг. потепление достигло своего максимума, а позднее даже

NOVEMBER, 1922. MONTHLY WEATHER REVIEW

#### THE CHANGING ARCTIC.

By GEORGE NICOLAS IFFT.

[Under date of October 10, 1922, the American consul at Bergen, Norway, submitted the following report to the State Department, Washington, D. C.]

The Arctic seems to be warming up. Reports from fishermen, seal hunters, and explorers who sail the seas about Spitzbergen and the eastern Arctic, all point to a radical change in climatic conditions, and hitherto unheard-of high temperatures in that part of the earth's surface.

Фрагмент статьи из журнала *Monthly Weather Review* в ноябре 1922 г.  
ИЗОБРАЖЕНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ  
СТАТЬИ

сменилось похолоданием. С 1980-х гг. на архипелаге Шпицберген началось новое устойчивое потепление. Причем только сравнительно недавно зимние температуры смогли превысить уровень предыдущего потепления. Это довольно любопытно. Считается, что потепление 1920–40-х гг. произошло из-за естественных колебаний климатической системы. Тем не менее масштаб изменений оказался вполне сопоставимым с современным потеплением, которое преимущественно связывают с антропогенной деятельностью.

Арктическое потепление 1920–40-х гг. относят к числу одного из самых впечатляющих климатических явлений XX в. Его изучение могло бы дать ценные сведения о процессах арктического климата. Однако, несмотря на прошедшие сто лет, причины случившихся тогда изменений в циркуляции атмосферы и океана до сих пор точно не установлены. ■

# Заботы первого директора «Груманта»

*В конце апреля 1931 г., за полгода до основания треста «Арктиуголь», горного инженера Моисея Исааковича Евзерова назначили директором рудника «Грумант». Ему предстояло почти с нуля наладить работу первого советского рудника на архипелаге. Мы публикуем отрывок из воспоминаний Евзерова.*



Радиотехник Александр Матвеев. Грумант. 1931–1933 гг.  
ФОТОГРАФИЯ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ Т.Д. СНЕГИРЕВОЙ

*<Окончание. Начало в №5 (43) 2019>*

Сравнительно легко определили потребность в промтоварах и спецодежде. Да и достать их не представляло трудности. Сложнее было с продовольствием. Какое количество его надо заготовить, чтобы создать на острове годичный запас? Из каких норм на одного человека надо исходить, каков должен быть ассортимент продуктов – никто определенно сказать не мог. Одни настаивали на завозе максимального количества мяса и рыбы, другие – молочных продуктов и жиров, третьи – овощей, фруктов и соков.

Предстояло выбрать какую-то среднюю линию и заготовить достаточно продуктов, чтобы иметь возможность организовать на руднике разнообразное питание. После долгих прикидок, наконец, нормы заготовок продуктов нами

были намечены и без всяких поправок утверждены Наркомснабом.

Большие опасения вызывала возможность заболевания цингой. Поэтому помимо свежих овощей (моркови, свеклы, лука, картофеля) решили завезти на остров большой запас свежих яблок, винограда, клюквенного экстракта.

Все продукты были высшего качества и отгружались в Архангельск в прочной упаковке, способной выдержать длительную перевозку и многочисленные перевалки. Впоследствии оказалось, что этих продуктов хватило с лихвой. Затребовали также бочку чистого медицинского спирта и большое количество первосортных вин.

По договоренности с радиоуправлением предполагали установить на руднике Грумант коротковолновую радиостанцию мощностью 150 ватт. Она давала бы воз-

можность поддерживать прямую связь с Архангельском, без чего существование рудника, особенно в первый период его работы, было бы крайне затруднительным, так как предстояло регулярно без всякой волокиты сообщать в Советский Союз о всех нуждах нового предприятия. Такую радиостанцию в упаковке, пригодной для морского следования, в июне 1931 года отправили в Архангельск. Одновременно с радиостанцией отгрузили трансляционный узел на 50 точек. Закупленная радиостанция считалась временной. Достать подходящую для постоянной работы мы тогда не могли – не нашлось свободной радиостанции необходимой мощности.

Жилой фонд на Груманте был ничтожным. Предстояло срочно строить жилье. Но какое? О более или менее капитальном строительстве не заходило и речи: слишком много потребовалось бы времени для заброски материалов, подготовки площадки, на само строительство. Решили на первый период установить стандартные сборные дома, которые должен был выделить Ленинграджилстрой (два в июне и два – в июле 1931 года). Спешно готовился проект приспособления этих домов к условиям Арктики – их утепления.

С подготовкой рудника на Груманте приходилось спешить. Правительство уже установило объемы добычи угля на Шпицбергене. Мы знали, что это количество угля уже вошло в баланс ряда городов и прежде всего Мурманска, Ленинграда.

На ледокольный пароход «А. Сибиряков» погрузили около 1500 тонн разных грузов. Экипаж судна потеснился, и часть будущих зимовщиков разместились в его каютах. Для остальных пассажиров в трюмах были сделаны нары. Всего в первый рейс отправилось 75 человек.

На душе у меня было тяжело. Что нам сулит будущее? Как сложится первая зимовка на Шпицбергене? ■

*Из книги «Полвека возле полюса», составитель В.Л. Шириков*



# Помощь пришла вовремя



**Евгений ЗИНГЕР**  
ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК

*За 44 года экспедиционной работы на Шпицбергене мне доводилось много раз встречаться с жителями поселков Лонггйра и Нью-Олесунна. Практически все они отмечали необходимость сохранять и развивать добрые отношения между представителями России и Норвегии на архипелаге, сложившиеся еще в начале 1930-х гг. Гражданам наших стран, живущим и работающим по соседству, легко сотрудничать, а при необходимости оказывать друг другу быструю и эффективную помощь. В этой связи мне хочется рассказать об одном эпизоде, случившемся в 1996 г.*

## РОЙ АЛЬБРИГТСЕН

А начать мне хочется с предыстории. В 1970-е гг. в Лонггйре находилось самое северное представительство «Аэрофлота». Бывая в этом норвежском поселке, я часто посещал их гостеприимный дом. Там я и познакомился с веселым круглолицым пареньком Роем Альбригтсеном. Отец-шахтер привез сына в 1974 г. на Шпицберген, когда тому было всего пять лет. В то время Рой учился в местной школе вместе с детьми сотрудников «Аэрофлота» и постоянно торчал у них дома. Благодаря тесному общению с русскими ребятами юный норвежец очень быстро освоил разговорный русский язык.

Шли годы. Рой вырос и из мальчишки превратился в высокого крепкого парня. После окончания школы он, как и его старший брат – ныне известный в Лонггйре шахтер-ветеран и к тому же талантливый шахматист Свейн (историю Свейна читайте в РВШ №5, 2019 на стр. 14 – *Прим. ред.*), остался жить и работать на Шпицбергене. Несколько лет Рой трудился механиком в фирме «Ямаха», где занимался ремонтом снегоходов и катеров. Некоторое время он выполнял обязанности гида: водил группы туристов в походы по горам, долинам и ледникам архипелага. Однажды, когда Рой сопровождал группу туристов на леднике, произошел несчастный случай – один человек погиб, провалившись вместе со снегоходом в ледниковую трещину. Эта трагедия принесла гиду много неприятностей, и он был вынужден покинуть Шпицберген. Однако через несколько лет этот неугомонный человек вернулся на любимый

архипелаг, где первое время работал на угольном руднике «Свеагрува» шофером-механиком.

## АВАРИЙНАЯ ПОСАДКА

23 декабря 1996 г. военно-транспортный самолет Ан-72П Федеральной погранслужбы России выполнял плановый транспортный полет на российский архипелаг Земля Франца-Иосифа. Там на острове Александры располагалась самая северная погранзаезда нашей страны. На борту воздушного судна находилось восемь членов экипажа и 16 пассажиров – новая смена пограничников, а также продукты и запчасти. При полете к аэродрому «Нагурская» самолет практически при нулевой видимости попал в мощнейший снежный заряд. Для возвращения на базу или запасной аэродром горячего уже не хватало. Пришлось идти на вынужденную посадку на «Нагурской». В сложнейших погодных условиях командир экипажа полковник В. Таланов сумел посадить самолет. Все люди остались живы, но девять человек были ранены и нуждались в срочной медпомощи и эвакуации в больницу.

## ПОМОЩЬ СОСЕДЕЙ

В разгар темной полярной ночи ФПС и МЧС России совместно с береговой охраной Норвегии немедленно организовали первую необходимую помощь. Для срочной доставки пострадавших в госпиталь Лонггйра губернатор Шпицбергена



Анн-Кристин Олсен тут же направила вертолеты «Супер Пума» и «Белл 212» на соседний архипелаг. Для этого предстояло преодолеть воздушный путь длиной около 800 км.

Штатный переводчик конторы губернатора в это время был на материке. Тогда и вспомнили о русскоговорящем норвежце, который мог бы временно заменить переводчика! Так неожиданно Роя Альбригтсена включили в состав спасательной операции. Несмотря на очень плохую погоду, полет в «Нагурскую» и возвращение в Лонггйр прошли успешно. Девятерых раненых сначала поместили в местный госпиталь, а затем двух наиболее сильно пострадавших летчиков немедленно эвакуировали на самолете береговой охраны Норвегии на материк в госпиталь города Тромсё.

## НАГРАДА

За самоотверженность, проявленную при оказании помощи пострадавшим в

результате аварии самолета Ан-72П на Земле Франца-Иосифа президент Российской Федерации Б.Н. Ельцин 30 июня 1997 г. своим указом наградил медалью «За спасение погибавших» большую группу норвежцев. Среди них были руководители спасательной службы Норвегии, вертолетчики, губернатор Шпицбергена, главврачи и медсестры. Список награжденных открывал переводчик Рой

Альбригтсен. Об этом важном событии в его биографии я узнал много лет спустя, когда он показал мне газету «Нурдландс-постен» от 7 ноября 1997 г. На первой полосе стоял крупный заголовок «Были награждены Ельциным», а под ним большое место занимала фотография группы норвежцев после вручения им медалей «За спасение погибавших». Среди них был и мой старый приятель Рой.

15 августа 1997 г. консул Российской Федерации на Шпицбергене В.И. Оноша направил губернатору архипелага Анн-Кристен Олсен письмо. Консул подчеркнул, что работа норвежских спасателей и указ президента РФ свидетельствуют о добрых отношениях граждан наших стран и их готовности всегда прийти на помощь друг другу во имя высших человеческих ценностей. ■

## ИСТОРИЯ ОДНОГО ДОМА

# Свой домик у Полюса

*О финских домиках в Пирамиде мы уже рассказывали в журнале (подробнее о финках читайте в РВШ №3, 2013 на стр. 4 – Прим. ред.). Тогда мы описывали технологию их строительства и преимущества финок перед бараками, которые составляли жилой фонд поселка в послевоенные годы. В этом материале пирамидчане прошлых лет вспоминают о том, как им жилось в финках.*



**Наталья БЕЛОУСОВА**

### УСТРОЙСТВО ФИНОК

По воспоминаниям Виктора Андросова, мастера капитального ремонта зданий и сооружений на руднике Пирамида в 1978–1981 гг. и 1987–1991 гг., финки возводили стандартной и улучшенной планировки. Набор комнат был везде одинаковый: гостиная, спальня, кухня, санузел, коридор, сени или терраса. Финки 1940–50-х гг. постройки были оборудованы печным отоплением, которое в большинстве домов сохранялось до 1970-х гг. Когда жилища начали подключать к центральному теплоснабжению, то полярники стали убирать печки, чтобы увеличить площадь комнаты. Но некоторые жильцы печи сохраняли. В очень холодные зимы

сказывает Виктор Андросов. – Каждый домик был оснащен радиоточкой на случай экстренного оповещения жильцов об опасности, например, если в окрестностях поселка замечен медведь. Домик имел дополнительную защиту от непрошенных гостей: в сенях была вторая дверь, а окна были небольшого размера со ставнями. В финках, в которых жили руководители подразделений, для оперативной связи были установлены телефоны. Кроме того, по поселку под навесами стояли несколько шахтных телефонных аппаратов, которыми можно было пользоваться при необходимости».

### ИНКУБАТОР И МИНИОГОРОД

По воспоминаниям заведующего подсобным хозяйством Пирамиды Юрия Арутюняна (годы командировки на архипелаге: 1989–1991 гг.), по согласованию с администрацией рудника к одной из финок сделали пристройку для разведения цыплят. Для этого с материка привезли инкубатор. Пристройка представляла собой утепленный вольер с крышей и ограждением из сетки-рабицы для выгула подрастающих цыплят. За хозяйством присматривал заведующий и сотрудники фермы.

У одной из финок была просторная терраска. У отдельных финок стояли столы, где летом устраивали отдых: пикники, игры в домино с соседями, а к концу 1980-х среди полярников стало модно жарить возле домиков шашлыки.



*Александр Баранов у себя в финском домике. 1976. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АЛЕКСАНДРОМ БАРАНОВЫМ*

Интересно, что на подоконниках некоторые жильцы устраивали миниогороды и с успехом выращивали укроп, петрушку, кинзу, цветы и даже огурцы. Прямо как дача где-нибудь в средней полосе России, только в миниатюре.

Одним из тех, кто собирал с товарищами урожай свежей зелени, был Александр Баранов, который обе командировки

**В домике было три крана с водой: холодной, горячей и морской. Так что после трудовой смены можно было принять чудодейственную морскую ванну.**

и при чрезвычайных происшествиях они служили резервным источником тепла. Кроме того, на такой печке можно было приготовить пищу. Топили печи дровами, которые обычно заготавливали и завозили централизованно, древесными обрезками из пилорамы и остатками деревянных контейнеров, в которых в Пирамиду приходили разные грузы.

«Финки были с сенями, в которых полярники складировали вещи, там хранились скоропортящиеся продукты: мясо, свежеморозильная рыба, креветки, – рас-



Последняя сохранившаяся в Пирамиде финка. 2017.

ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА



Собираем урожай огурцов! 1976

когда они приехали на рудник, сначала поселили в финку. Вот как сейчас вспоминает об этом Галина: «Наша финка была рассчитана на две семьи, каждая имела свой отдельный вход. Мебель была простая: кровать, тумбочка, стол и

На подоконниках жильцы выращивали укроп, петрушку, кинзу, цветы и даже огурцы. Прямо как дача где-нибудь в средней полосе России, только в миниатюре.

два стула, встроенный шкаф для одежды. Но полярники – народ творческий и сообразительный, поэтому нередко скромный интерьер домишек пополнялся самодельными предметами, практичными и симпатичными. Это могли быть полочки, подсвечники, коврики, картины с полярными рисунками – все, что делало помещение более уютным и самобытным. Но финки со временем ветшали, и в наши годы многие хотели перебраться в более комфортное жилье, в многоквартирные новостройки, особенно с детьми, чтобы и к школе, саду поближе. Для тех же, кто стремился к уединению, тишине и личному пространству, финки были идеальным вариантом!» ■

на Шпицбергене (1975–1977 гг. и 1982–1985 гг.) прожил в одной финке. «С особой теплотой вспоминаю об этом скромном жилище у подножья Пирамиды с шикарным видом на фьорд. Моя финка стояла в ряду, который ближе к заливу. Была очень теплой и уютной, ничего лишнего. Имелась электроплитка, где можно было подогреть еду из столовой или самостоятельно приготовить что-то. В домике было три крана с водой: холод-

ной, горячей и морской. Так что после трудовой смены можно было принять чудодейственную морскую ванну. Мне, как начальнику вертолетной площадки, было удобно жить в этом доме: всегда в зоне видимости находился залив и до рабочего места близко».

#### В УЕДИНЕНИИ И ТИШИНЕ

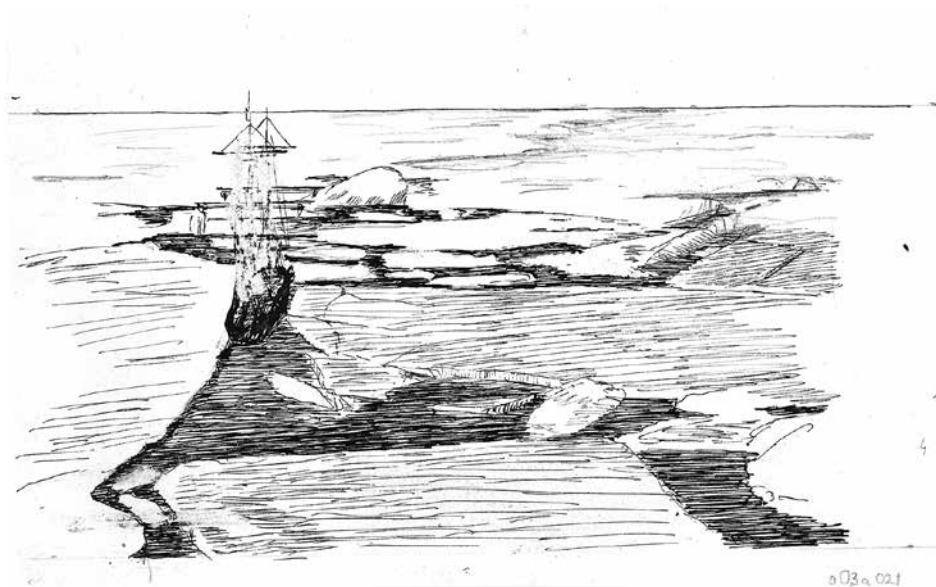
Галину Уланову (годы командировки на архипелаге: 1983–1985 гг.) с мужем,

# Вокруг Шпицбергена

В 1912 г. норвежский полярный исследователь Фритьоф Нансен на собственной яхте «Веслемё» отправился к берегам архипелага Шпицберген, чтобы продолжить исследования, начатые им в 1893–1896 гг. во время плавания на «Фраме». Впоследствии, в 1920 г., по итогам экспедиции на «Веслемё» он написал книгу, изданную в 1938 г. на русском языке Главным управлением Севморпути в составе четырехтомного собрания сочинений великого норвежца. Спустя 80 лет «Шпицберген» Нансена снова увидел свет – московское издательство «Паулсен» при поддержке треста «Арктикуголь» выпустило его книгу в серии «Полярная классика».



Ольга  
ПЕТРОВА



Судно в паковом льду. Перо и тушь. иллюстрация: АРХИВ Ф. НАНСЕНА, НАЦИОНАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА В ОСЛО

## ЗОЛОТОЙ ВЕК ОКЕАНОГРАФИИ

Знаменитый дрейф «Фрама» в Северном Ледовитом океане, во время которого Нансен серьезно занялся океанографией, с одной стороны, принес важные научные открытия, а с другой – показал несовершенство методов изучения водных масс и ледяного покрова Арктики. Нансен писал: «Я понял, что дальнейшие исследования в области физической океанографии будут иметь мало значения, может быть даже никакого, если они не будут проводиться с помощью гораздо более точных методов, чем до сих пор». И совершенствованию этих методов норвежский ученый посвятил первое десятилетие XX в., названное впоследствии золотым веком океанографии.

## НАНСЕН – МОРЕПЛАВАТЕЛЬ

Осуществить новое путешествие Нансен смог лишь в 1912 г. Небольшая двухмачтовая шхуна длиной всего 18 м вышла из Бергена 27 июня и взяла курс на север. Малочисленную команду Нансена, помимо его 15-летнего сына Коре

и Иллита Грёндаля, помогавшего ему в океанографических исследованиях, составляли боцман, моторист, юнга и стюард – всего семь человек. «Веслемё» вернулась в Норвегию 5 сентября. За два с небольшим месяца плавания экспедиция сделала 57 станций – в прибрежных водах и в открытом океане, – на которых на разных глубинах проводились измерения температуры, солёности воды и скорости морских течений.

Неблагоприятные ледовые условия не позволили экспедиции проникнуть на север от архипелага настолько далеко, насколько планировал ее руководитель: «Надо было как можно скорее выбираться из льдов. Мы немедленно запустили мотор. Одновременно мы старались при помощи багров и шестов отталкивать льдины как можно дальше от судна. Но это плохо удавалось, так как они были слишком массивны. Мы хотели проскользнуть в последнюю щель между ними, но опоздали на какую-нибудь минуту. Мощные льдины столкнулись прямо перед

носом «Веслемё». <...> Мы сошли на лед, вооружившись баграми, и уперлись ими в соседнюю льдину, которая чуть сдвинулась. Мы поддали, и льдина подвинулась еще больше. В помощь нам был поднят фок, и «Веслемё» стала продвигаться в образовавшуюся щель. Наконец судно продвинулось достаточно, и мы из всех сил налегли на причальные тросы, чтобы проташить судно окончательно. «Веслемё» послушно последовала за нами. <...> Мы поставили паруса и пошли, лавируя, вдоль кромки льдов к юго-западу».

## НАНСЕН – УЧЕНЫЙ

В книге Нансен предстает перед читателем не только как океанограф и опытный мореплаватель – что вполне ожидаемо, учитывая цели экспедиции, – но и как геоморфолог, палеогеограф, гляциолог. Свои дневниковые записи Нансен чередует в книге с главами, в которых он рассуждает о причинах изменения климата архипелага, о формах рельефа, о циркуляциях водных масс и морских течениях в Северном Ледовитом океане. Осознавая, что не всем читателям, особенно не обладающим знаниями в области океанографии, будут интересны все разделы книги, автор пишет: «Кроме описания самого плавания – по записям в дневнике – в книге даны, в особых главах, обзоры важнейших результатов экспедиции. Кто не интересуется такими научными темами, может пропустить эти главы, руководствуясь их названиями».

«Вечером я с инженером Дальквистом посетил американскую угольную шахту. <...> Мне было чрезвычайно интересно своими глазами увидеть, какие здесь имеются возможности для добывания хорошего угля», – так Нансен начинает рассказ о разработке угольных копей на Шпицбергене, сопровождая его рассуждениями об экономической целесообразности добычи угля в высоких широтах и последующей его транспортировке.

**О ПОКОРИТЕЛЯХ АРКТИКИ**

Читателям журнала, наверное, излишне напоминать, что именно со Шпицбергена стартовало большинство экспедиций на Северный полюс. Подробностями нескольких неудавшихся попыток Нансен делится в своей книге. Весьма желчно он описывает многочисленные безуспешные попытки американского журналиста Уолтера Уэлмана достичь Северного полюса на воздушном шаре. «Этот удивительный человек показал, каким образом можно с помощью одного искусства рекламы оставаться в течение нескольких лет центром напряженного внимания всех газет мира, не дав им, в сущности, ни единого сколько-нибудь ценного сведения. <...> По всей бухте Вирго были рассеяны руины и обломки этого шарлатанства. Печальное зрелище». К такой же иронии автор прибегает, рассказывая о немецком

журналисте и энтузиасте полярных исследований Теодоре Лернере, в 1898 г. самовольно застолбившем участок на острове Медвежий для организации там горного дела, рыбной ловли и охоты на морского зверя и отражавшем все попытки ступить на «его» землю: «В течение целого лета Лернер один царил на всем острове. <...> Он настоящим завоевателем расхаживал по своим владениям, грозно нападая на всякого, кто осмеливался бросить якорь в здешних водах или ступить ногою на берег».

Вместе с тем, описывая трагическую судьбу немецкой экспедиции, организованной в 1912 г. 28-летним Гербертом Шрёдером-Штранцем на Северо-Восточную Землю, Нансен с горечью пишет, что если бы он случайно встретился с этими молодыми людьми, «то, конечно, обсудил бы совместно с ними их планы» и, воз-

можно, «предотвратил бы их страдания и сохранил им жизнь для более достойных целей».

**ПОЛЯРНАЯ КЛАССИКА**

В книге воспроизведено предисловие редактора первого издания – известного советского океанолога, геофизика, исследователя Арктики Ю.В. Визе, в котором он признает, что выводы, сделанные Нансеном более 20 лет назад (напомним, что книга впервые вышла на русском языке в 1938 г.), не потеряли своей актуальности и в настоящее время.

Издательство «Паулсен» планирует опубликовать книгу еще одного великого норвежца, Руала Амундсена, о перелете в 1926 г. на дирижабле «Норвегия» из Нью-Олесунна к Северному полюсу – «Перелет через Ледовитый океан», впервые вышедшую на русском языке в 1927 г. ■

*ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН. СОЕДИНЯЙТЕСЬ!*

# ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

**ОТ РЕДАКЦИИ:**

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935 г. Выпуск газеты в военные годы был прекращен. Он возобновился лишь в 1948 г. и продолжался до 1990-х гг.

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

## Архипелаг

Вздохнули ребята в зеленых фуражках,  
Пилоты на взлет получили «добро»,  
Взревели моторы, пошли на рулежку  
И вспыхнуло всем «пристегнуться» табло.

И вот прилетели, где стонут метели,  
Где царствует долго полярная мгла.  
Мы свет и тепло мурманчанам добудем  
И выдадим крепкой рукой на-гора.

Куда б ни попали: на ГРЭ, Пирамиду,  
И пусть это будет далекий Колсбей.  
Везде вас теплом и заботою встретят,  
И взглядом веселым, улыбкой друзей.

В заботах, в работе два года промчатся,  
И мы разлетимся, как птицы домой,  
И с легкою грустью в объятиях милых  
Мы вспомним, ребята, рудник наш родной.

**Л. Перекрест**

«Полярная кочегарка»  
№59(4099), 5 августа 1987 г.

ФОТОГРАФИЯ: ВЛАДИМИР АРНАУТОВ



# Детский вопрос на рудниках «Арктикугля»

В финальном материале серии о детском вопросе мы рассказываем о помощи норвежцев детям в российских поселках в начале 1990-х гг. и заботе о здоровье юных полярников.



**Александр ПОРЦЕЛЬ<sup>1</sup>**  
историк



Выпускной в детском саду Баренцбурга. 1991. ФОТОГРАФИЯ: ЮРИЙ БЕЛОУСОВ

<Окончание. Начало в № 3(41) – 5(43)>

## ОБУВЬ И ОДЕЖДА ДЛЯ ДЕТЕЙ

Норвежцы интересовались жизнью детей в поселках «Арктикугля» и всегда были готовы при необходимости оказать помощь. Приведем лишь один из наиболее ярких примеров. Рассказ о нем сохранился в документах российского консульства в Баренцбурге.

Произошло это в начале 1992 г. «Трудности, переживаемые странами, входившими ранее в СССР, не обошли стороной и жителей поселков Баренцбург и Пирамида, пусть и в меньшей степени. <...> Норвежская сторона не раз говорила о своей готовности оказать посильную гуманитарную помощь жителям поселков Баренцбург и Пирамида».

Учитывая это, в середине января 1992 г. сотрудники консульства обратились к губернатору Шпицбергена О. Бломдалю с просьбой оказать помощь детской теплой одеждой, а также помочь в вопросах медицинского обслуживания. «По просьбе г-на О. Бломдаля пастор Б. Сёренсен обратился к жителям Лонгиербюена принять

участие в сборе детских вещей для наших детей. На средства, выделенные компанией «Самфунндрифт» (г-н Бендиксен), религиозной общиной Свалбарда и конторой губернатора, были закуплены детская обувь и верхняя одежда в материковой Норвегии. Предприятия-поставщики, узнав о цели закупок, снизили на 50% цены на приобретаемые товары. Авиакомпания «Бротенс Сейф» бесплатно перевезла товары с материка на архипелаг», – так говорилось в письме российских дипломатов в редакцию газеты «Свалбардпостен».

Норвежские подарки получили тогда 223 маленьких полярника Баренцбурга. «И, конечно же, собранные жителями Лонгиербюена вещи, добротные, любовно упакованные, с благодарностью были восприняты нашими жителями. Душевность и тепло людских сердец принесли праздник в наши поселки», – отмечали советские дипломаты.

## ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ

Как бы ни важны были заботы об организации досуга детей, об их образовании, об их материальном благополучии, все же основным показателем отношения взрослых к детям надо, наверное, считать состояние детского здоровья.

Один из первых полярников Баренцбурга М. Ставницер пишет о довоенных годах:

«Исключительным вниманием пользовались дети зимовщиков Баренцбурга. <...> В яслях работал опытный врач-педиатр. Все дети получали рыбий жир и фитин, а в полярную ночь принимали «солнечные ванны» под лампой «Виталюкс». Велось постоянное наблюдение за ростом и развитием детей, их здоровьем. Каждые десять дней детей взвешивали. Наблюдения врачей показали, что при соответствующем уходе развитие детей в условиях Шпицбергена проходит нормально. Для ребят тогда же организовали и школу с квалифицированными преподавателями. За питанием детей велось особое наблюдение. Врач ежедневно составлял меню для юных зимовщиков...»

И в последующее время дети всегда находились под постоянным медицинским надзором. Так, например, в 1952 г. главный врач больницы Баренцбурга сообщал читателям «Полярной кочегарки», что «с 20 февраля к детясям прикреплена на постоянную работу и наблюдение врач Литвинцева И.Б.».

В заключение приведем мнение специалистов-медиков. В 1985 г. по согласованию с руководством треста «Арктикуголь» столичные врачи решили оказывать постоянную шефскую помощь работникам здравоохранения советских угольных рудников на Шпицбергене. Над детьми рудников взял шефство коллектив одной из лучших московских детских больниц – 3-й клинической больницы. На архипелаг прибыла большая группа столичных специалистов.

В результате медики «пришли к выводу, что администрации рудников много внимания уделяют детям, всесторонне заботятся об их питании, профилактике различных заболеваний, досуге, гармоничном развитии».

Многолетний опыт советских рудников на Шпицбергене показал, что в условиях Арктики возможно обеспечить здоровое развитие детей всех возрастов. ■

<sup>1</sup> Кандидат исторических наук, доцент Мурманского государственного технического университета.

# Душа Севера

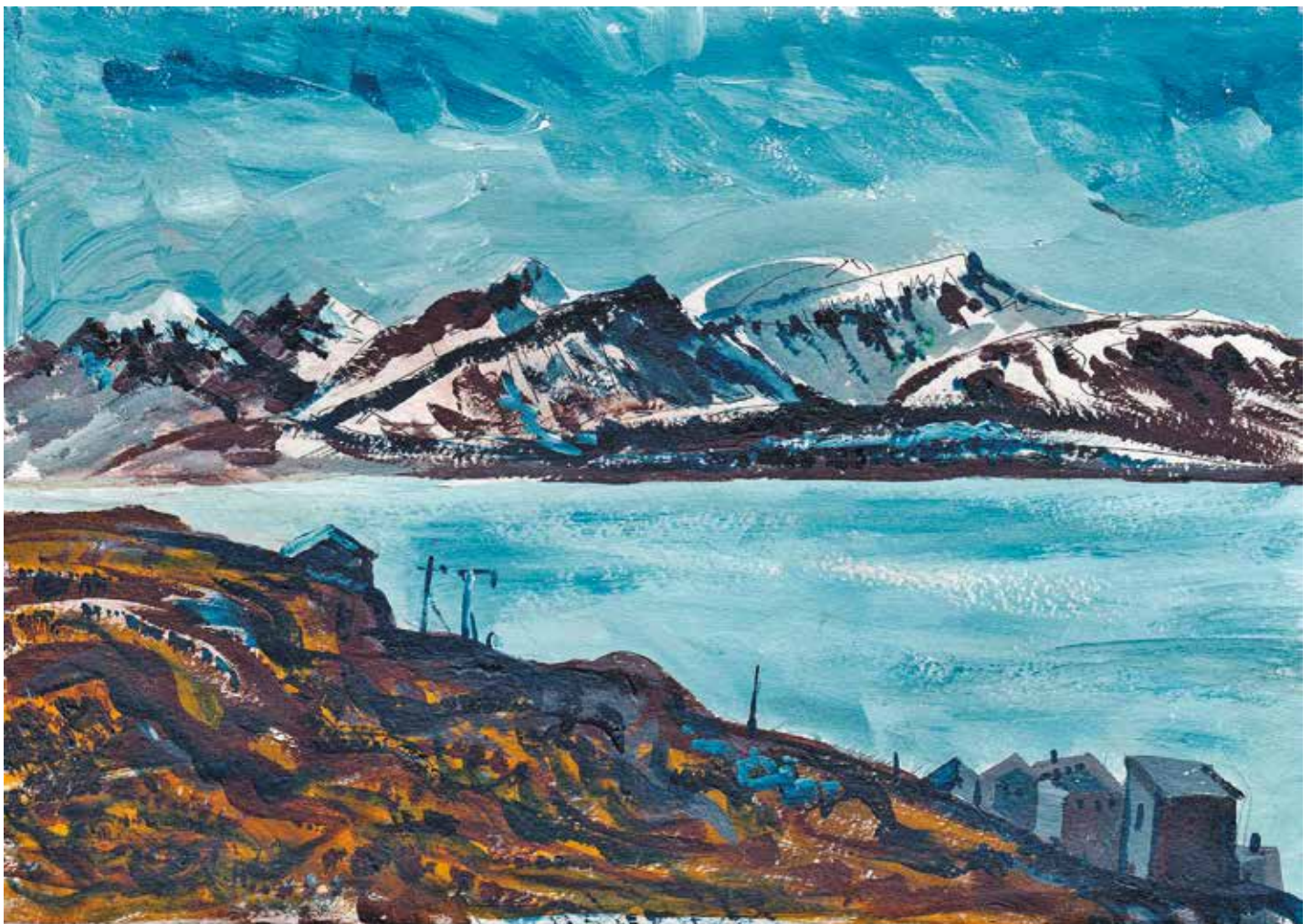
*Екатерина Владимировна Седачева – художник из поселка Пертоминска Архангельской области. Она посетила Шпицберген в 2017 г. по приглашению музейно-выставочного центра в Баренцбурге.*



*Екатерина Седачева. Акварель. «Рыба кит. Рыбка сиг». 2017.*

Екатерина Седачева окончила Ломоносовское училище резьбы по кости (1978) и Абрамцевское художественно-промышленное училище имени В.М. Васнецова (1988). Ее персональные выставки проходили в Архангельске, Санкт-Петербурге, на Соловках и на побережье Белого моря (Пертоминск, Лопшеньга, Яреньга, Лямца).

Художественный мир Екатерины Седачевой наполнен любовью к Русскому Северу. Основные мотивы ее картин – природа, человек и море, звери и птицы. По словам художницы, на Шпицбергене самое сильное впечатление на нее произвели горы и рыбалка.



*Екатерина Седачева. «Залив». Акварель. 2017.*

*Шпицберген –  
самое необыкновенное,  
что с тобой может  
случиться*

**Зимние и летние  
туры от 5 до 8 дней**

**GRUMANT**  
arctic travel company

**Российский туроператор на Шпицбергене**

Норвегия, Шпицберген, пос. Баренцбург, ул. Старостина, 20

[goarctica.ru](http://goarctica.ru) \ [grumant@goarctica.ru](mailto:grumant@goarctica.ru) \ [#goarctica](https://www.instagram.com/goarctica)

телефоны на Шпицбергене: +7 (495) 956 29 60, +47 94 13 01 28

ФГУП «ГТ «Арктикуголь»