

ШРУССКИЙ ВЕСТНИК ШПИЦБЕРГЕНА

№4 (36) 2018



ISSN 2412-5393



9 772412 539003 >

НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ВОПРОС В ЛОНГЬИРЕ

«МОЯ ЖИЗНЬ
НАЧАЛАСЬ НА ОСТРОВЕ»

ИСТИНА
ВЕРНА СЕБЕ

Место пересечения культур



«Откуда вы приехали?» Этот вопрос на Шпицбергене вам зададут в первую очередь. Точнее, во вторую – сразу после того как собеседник выяснит ваше имя. Ведь на архипелаге живут люди более чем из 50 стран мира!

Национальный вопрос на Шпицбергене – очень интересная тема для изучения. Почему Баренцбург – это русский поселок, а Лонгир – скорее международный, чем норвежский? Какие национальные тенденции мы наблюдаем сейчас на архипелаге? На эти вопросы мы постарались ответить на страницах номера.

Знаете ли вы, что вот уже 10 лет в поселке Нью-Олесунн успешно действует индийская научная станция «Химадри»? За это время на ней побывали уже 200 индийских ученых, которые опубликовали на основе своих исследований более 100 научных трудов и статей. О достижениях индийцев читайте в рубрике «Наука и исследования».

А если коснуться вопроса «международного» Шпицбергена в историческом контексте, то можно вспомнить историю спасения экспедиции Умберто Нобиле в 1928 г., в которой принимали участие шесть стран, и русско-шведскую экспедицию по измерению дуги меридиана 1899-1901 гг., одним из участников которой был Александр Семенович Васильев, автор книги «На Шпицберген и по Шпицбергену во время градусного измерения». Об обеих экспедициях мы рассказываем в этом номере.

Как и 100, и 200 лет назад, архипелаг и сейчас продолжает быть местом встречи культур. Приглашаем вас совершить маленькое кругосветное путешествие, не покидая Шпицбергена.

Рузанна Чернакова
Главный редактор

Приглашаем оформить подписку на журнал «Русский вестник Шпицбергена»:

Вид подписки	Индекс	Как подписаться
Через каталог «Пресса России»	38851	В любом почтовом отделении связи
Через редакцию	—	Информация на сайте arcticugol.ru . Для оформления подписки обращайтесь в редакцию: +7(495)684-80-16, e-mail: rvsh@arcticugol.ru , info@arcticugol.ru

Издатель
ФГУП трест «Арктикуголь»

Редакция:

Главный редактор
Рузанна Чернакова
Корреспондент в Баренцбурге
Евгений Васюк

Ответственный секретарь
Елена Тим

Дизайнер-верстальщик
Наталья Заблоцките

Адрес редакции:
127473, Россия, Москва,
2-й Волконский переулок, 8а

Тел.: +7 (495) 684-80-16
Факс.: +7 (495) 684-88-16
e-mail: rvsh@arcticugol.ru

Полное или частичное воспроизведение материалов, опубликованных в данном издании, возможно только с письменного разрешения редакции.

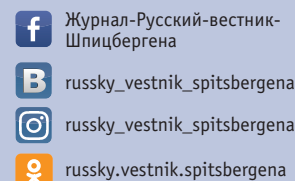
При использовании материалов в любой форме, в том числе в электронных СМИ, ссылка на журнал «Русский вестник Шпицбергена» обязательна.

Точка зрения редакции может не совпадать с точкой зрения авторов. Авторы несут ответственность за достоверность приведенных сведений и точность информации по цитируемой литературе.

**Отпечатано ООО «Вива Стар» при участии
НО «Московский журналистский фонд».
Тираж 1001 экземпляр.**

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
ПИ №ФС77-58289 от 05.06.2014.

«Русский вестник Шпицбергена» в социальных сетях:



На обложке:

Юные баренцбуржцы
в летнем лагере
«Остров детства».

Фотография: Денис Щерба

№4 (36) 2018

День за днем

- 4 > «Северный завоз» по-шпицбергенски
- 6 > Национальный вопрос в Лонгьире
- 7 > Арктические каникулы
- 8 > Медведь арктический, красный
- 10 > Как мы снимали мультики

Из истории треста «Арктиуголь»

- 10 > «Моя жизнь началась на Острове»

Наш календарь

- 12 > Авария в порту

Соседи

- 13 > Плавучая пристань

Шпицбергенцы

- 14 > Мы живем на Шпицбергене

В объективе фотокамеры

- 16 > Время открытий

По просторам архипелага

- 18 > Навстречу ветру
- 19 > Пять фактов о странах-участницах Договора о Шпицбергене 1920 г.

Человек и природа

- 20 > Многоцветье тундры
- 21 > Где проводят полярную ночь птицы

Наука и исследования

- 22 > «Химадри»: индийские традиции в арктическом климате
- 23 > Добро пожаловать в Баренцбург

Первопроходцы

- 24 > Трагедия «Италии» и триумф «Красина»

Традиции

- 26 > «Остров – лист бумаги...»

История одного дома

- 27 > Ферма у полюса

На страницах книг

- 28 > Истина верна себе

Полярная кочегарка

- 29 > Поет Рут Рис

Рудники

- 30 > Норвежские рудники: Store Norske



«Северный завод» по-шпицбергенски

| Анастасия ИБАТУЛЛИНА



5 августа у причала Баренцбурга ошвартовался сухогруз «Баренц», на борту которого, точно по линейке, выстроились контейнеры с генеральным грузом. Его на Шпицбергене ждали давно: от песка и щебня, стройматериалов и оборудования для монорельсовой дороги до современных холодильных камер и продуктов питания. «Баренц» фактически выполнил миссию по масштабному «северному заводу», обеспечив Баренцбург и Пирамиду всем необходимым.

БЛАГОУСТРОЙСТВО УЛИЦ И ЗДАНИЙ

Сухогруз «Баренц» вышел из Мурманска ранним утром 3 августа и через несколько дней добрался до Баренцбурга, уверенно встав у причала под разгрузку. Гигантский кран опускал на пирс многотонные контейнеры, словно кубики детского конструктора. Этот груз здесь ждали все: от строителей и рабочих рудника до поваров, – ведь многое из того, что доставлено в Баренцбург, будет использовано для давно назревших нужд поселка.

«Щебень и песок – 550 тонн – годовой запас, еще и на следующий год хватит. Потом керамзит, утеплитель, 90 тонн цемента, лотки дорожные – 200 штук. Еще лес, 220 кубометров, металлопрокат», – перечисляет доставленные на Шпицберген материалы заместитель директора рудника «Баренцбург» по капитальному строительству Николай Иванович Поташкин.

Такой масштабный завоз в Баренцбург производится примерно раз в два года. В остальное время самые необходимые грузы доставляются в основном в контейнерах на судах через норвежский Тромсё. Фактически каждый выгруженный с «Баренца» контейнер означает новый шаг в реализации масштабных планов – по строительству, ремонту, модернизации в российских поселках.

«Получили также материалы для ремонта бассейна в культурно-спортивном комплексе. В Баренцбурге вдоль главной улицы будет проложена ливневая канализация – пришли дорожные лотки. 200 уже было смонтировано в 2017 году, осталось еще столько же. Позже придут контейнеры с опорами для уличного освещения – современных светильников», – поясняет Николай Иванович и



«Баренц» в Грен-фьорде. ФОТОГРАФИИ: СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

озабоченно прикидывает – когда все успеть, времени на ремонты в суровых условиях Севера осталось в обрез.

СТРОИТЕЛЬСТВО МОНОРЕЛЬСА

Примерно половина стройматериалов из дерева – около 100 м³ – и 200 м² кровельного материала отправится в ближайшее время в поселок Пирамида, где предстоит большой объем кровельных работ. Там же необходимо обновить деревянные тротуары. Масштабные работы запланированы в порту Баренцбурга: сухогруз доставил больше 300 плит для ремонта грузопассажирского причала, который давно требует модернизации.

Историческим можно называть этот груз и для шахты рудника «Баренцбург». В контейнерах сухогруза доставлено оборудование для первого этапа строительства монорельсовой дороги. «Мы внедряем дизельную монорельсовую дорогу для безопасного спуска работников и грузов в шахту. Матери-

алы – балки, крепления – полностью привезли для первого этапа. Это строительство дороги от конвейерной штольни №1 до нижней приемной площадки центрального людского уклона первой ступени», – рассказывает заместитель главного инженера шахты по производственному контролю и охране труда Денис Алексеевич Щерба.

Протяженность новой монорельсовой дороги – примерно 2,2 километра. Это масштабный проект, рассчитанный на несколько лет. По словам Щербы, работы планируется начать в августе, реализация второго этапа намечена на 2019 г. Завершая перечисление доставленных на архипелаг материалов и оборудования, Денис Алексеевич улыбается: «Еще, конечно, спецодежда! Тут самое необходимое – что? Мыло и спецодежда!»

ВСЕ, ЧТО ЗАХОЧЕТСЯ

Работа работой, но все же мало что так подпитывает производственный



Стройматериалы для Пирамиды и Баренцбурга.



Разгрузка судна происходила круглосуточно.



Продукты – важная часть генерального груза.

энтузиазм, как вкусный и сытный обед. По словам старшего шеф-повара Вячеслава Шевченко, до сих пор одной из основных проблем оставалось хранение овощей и фруктов: построенное много лет назад овощехранилище не отвечало современным требованиям. Теперь же «Баренц» доставил в российский поселок новые холодильные камеры, рассчитанные на 50 тонн продукции.

«Теперь мы если не на 100%, то на 80% обеспечим весь поселок необходимым количеством зелени и свежих фруктов и овощей. Мы получили восемь камер с разным режимом температуры и влажности. Каждая камера предназначена для определенного вида продуктов с оптимальными условиями хранения», – поясняет Вячеслав.

По его словам, фрукты, овощи и зелень необходимо заказывать на месяц. Разнообразие – примерно такое же, как на материке: сезонные яблоки, груши, апельсины, бананы, помидоры, баклажаны, огурцы, укроп, петрушка и многое другое. Экзотическими фруктами баренцбуржцы не избалованы, но если кому-то вдруг захочется ананаса или авокадо, возможно доставить их или купить в соседнем норвежском поселке.

«Мы хотим, чтобы люди, которые приезжают работать в Баренцбург, не чувствовали себя ущемлено, чтобы они могли купить, что захочется», – говорит шеф-повар. Кроме того, растет на Шпицбергене поток туристов, у которых – свои предпочтения в еде.

Как рассказывает Вячеслав Шевченко, приезжающие в Пирамиду, например, часто хотят попробовать блюда советской кухни: борщ, тефтели, макароны по-флотски, чтобы в полной мере ощутить атмосферу Советского Союза в законсервированном поселке. В Баренцбурге пользуются популярностью блюда русской кухни.

«Холодильные камеры мы заказали с учетом того, что поселки будут развиваться, увеличится количество туристов, – нужно все предусмотреть. 25-30 тонн – максимальная месячная загрузка, так что объема камер хватит надолго», – говорит Шевченко.

По наблюдениям Вячеслава, который живет на Шпицбергене уже пять лет, поставка продуктов стала стабильнее в последние годы, дефицита нет, растет ассортимент. Но и сегодня в магазине жители Баренцбурга могут оставить просьбы – какие продукты они бы хотели увидеть на прилавке, и, возможно, в очередной завоз, их желание будет исполнено. ■

Национальный вопрос в Лонгьире

| Дарья СОЛДАТОВА

До недавнего времени в отношении этнического разделения можно было говорить о норвежской и русской части Шпицбергена. Сейчас норвежская часть претерпевает бурные изменения. Сворачивание угледобычи, перестройка экономики, развитие туризма и науки – все это привело к тому, что в Лонгьир приезжают все больше и больше иностранцев, а норвежское население постепенно сокращается. Согласно последним статистическим данным, в норвежских поселках проживают 1448 норвежцев и 794 иностранца. Такое соотношение сказывается на культурной ситуации. В чем же особенность национального вопроса в Лонгьире?



Доля ненорвежского населения в современном Лонгьире – 35,4%. ФОТОГРАФИЯ: ВЛАДИМИР АРНАУТОВ

СТАТИСТИКА

По последним статистическим подсчетам, в Лонгьире проживают представители 53 национальностей. С 2010 г. доля ненорвежского населения в поселке выросла более чем в два раза и составляет сейчас 35,4%. До недавнего времени на втором месте после норвежцев шли шведы. И это не удивительно: Швеция принимает активное участие в арктических исследованиях. Но в последнюю пару лет ситуация изменилась. На сегодняшний день этническое большинство среди ненорвежского населения составляют тайцы, хотя Таиланд не является страной-участницей Договора о Шпицбергене 1920 г. На третьем месте шведы, далее идут филиппинцы, немцы, русские, датчане, поляки, британцы, наконец, первую десятку замыкают украинцы.

НЕ МОГУТ СКАЗАТЬ ЭЛЕМЕНТАРНЫХ ФРАЗ

Приоритетными областями развития для Шпицбергена, а значит и для

Лонгьира, норвежские власти определили туризм и науку. Обе области преимущественно интернациональные, поэтому доля иностранного населения увеличилась и, скорее всего, в ближайшие годы будет только расти. Доминирующим языком в научных исследованиях и туризме остается английский. Сами норвежцы прекрасно владеют им. Ходит даже шутка, что английский – второй родной язык для многих норвежцев. Поэтому для комфортной работы и жизни на Шпицбергене в Лонгьире совсем не обязательно знание норвежского языка. К тому же несколько лет назад отменили обязательное изучение норвежского для иностранцев старше 18 лет. Так что работодатели не стремятся организовать для своих работников языковые курсы, хотя они могут сделать это практически бесплатно, подав заявку на выделение особой субсидии. В результате, после восьми, десяти и даже 12 лет проживания на Шпицбергене

НАСЕЛЕНИЕ НОРВЕЖСКИХ ПОСЕЛКОВ ШПИЦБЕРГЕНА:

 Норвегия 1448 чел.	 Таиланд 136	 Швеция 135	 Филиппины 64
 Германия 60	 Россия 51	 Дания 44	 Польша 35
 США 27	 Великобритания 32	 Украина 29	 Финляндия 18
 Франция 13	 Чили 12	 Исландия 15	 Канада 9
 Италия 9	 Швейцария 9	 Нидерланды 8	 Австралия 7
 Литва 6	 Хорватия 7	 Австрия 7	 Бразилия 6
 Эстония 5	 Румыния 4	 Чехия 6	 Словакия 4
 Иран 3	 Китай 3	 Латвия 3	

Другие страны – 24

многие иностранцы не могут сказать по-норвежски элементарных фраз.

СЛОЖНОСТИ В ШКОЛЕ

Иногда на Шпицберген приезжают целыми семьями. В отличие от взрослых, школьники обязаны в течение двух лет изучать норвежский язык. Школа должна организовать для них особую программу обучения: курс норвежского языка сочетается с обычными школьными предметами, при этом продолжительность учебного дня не должна увеличиваться. Таким образом, время на изучение норвежского выделяется за счет сокращения часов на остальные предметы. Другая проблема связана с тем, что для понимания и изучения некоторых предметов, например, естествознания и обществоведения, владение норвежским просто необходимо.

Особенность Шпицбергена в том, что новые ученики записываются в любой класс и в любое время посреди учеб-

ного года. У школы нет возможности организовать отдельный курс норвежского для разных классов. Поэтому все обучаются в одной группе, а вновь прибывших учеников просто к ним присоединяют, что сложно как для учеников, так и для учителей. Другая особенность – совершенно разный школьный опыт у учеников. В одних странах школьная программа сходна с норвежской, а в других она абсолютно отличается как в культурном отношении, так и содержательном. Здесь важную роль играет взаимодействие с родителями. Но, к сожалению, они зачастую не знают норвежского. В школе есть переводчик, который помогает наладить основную коммуникацию. Но этого недостаточно для решения повседневных проблем с выполнением домашнего задания и обучением языку.

Сложнее всего приходится ученикам более старших классов, поскольку им нужно успеть освоить язык и сдать по-

нему экзамен, чтобы иметь возможность продолжить обучение после 10 класса.

ЛУЧШЕ ВСЕГО САМЫМ МАЛЕНЬКИМ

Зато лучше всего самым маленьким – воспитанникам детского сада. В таком юном возрасте дети не учат язык, а осваивают его совершенно по-другому, как родной язык. Как признаются сами воспитатели, проходит пара минут – и ребята начинают вместе играть, и вскоре появляются первые норвежские слова. Через год дети могут уже легко общаться со сверстниками и воспитателями.

Норвежские власти всегда связывали поддержание суверенитета на Шпицбергене с сохранением норвежского общества, норвежской культуры. На сегодняшний день в Лонгвире пока еще доминирует норвежское население, но основной язык взаимодействия – все-таки английский, а культурное разнообразие делает поселок скорее международным и многонациональным, чем норвежским. ■

| Михаил БЕЛЫЙ

От мифа к факту

Арктические каникулы

Арктика как место для отдыха – пока не самое популярное направление. Причина довольно проста: большинство людей не представляют, чем же здесь можно заниматься. Но думать, что здесь скучно, может только человек, который ничего не знает о Шпицбергене.

Представьте себе отпуск в сердце Арктики, на архипелаге Шпицберген... Туристических сезона здесь два: зимний с марта по апрель и летний с июля по август. Оба приходятся на полярный день, но подарят вам совершенно разные впечатления.

Зимний сезон, когда много солнца и снега, – время путешествий по архипелагу на снегоходах или собачьих упряжках. В это время можно относительно близко подойти к ледникам и, если повезет, потрогать рукой их синий тысячелетний лед. Лето на Шпицбергене – время пеших походов, морских прогулок, и, конечно, арктической рыбалки!

На архипелаге человек очень близок к дикой природе. С большой долей вероятности вас ждут встречи с северными оленями, песцами, тюленями, многочисленными видами птиц, моржами. Возможно, вам повстречается и сам Хозяин Арктики – белый медведь.

Итак, если после встреч с дикой природой и путешествий по архипелагу у вас еще останутся силы, то множество

занятий есть и в поселке Баренцбург. Можно посетить хаски-ферму, где содержатся разные породы ездовых собак. Для любителей активного отдыха есть каякинг или велосипедные прогулки. А можно заняться традиционным рукоделием в Центре ремесел. Интересно: индустриальная история поселка? Тогда вам надо отправиться на экскурсию в действующую угольную шахту. А если вы знаток пива, то обязательно оцените ассортимент бара-ресторана «Красный медведь». Отдельное богатство Шпицбергена – это захватывающая история его освоения, история китобоев, поморов и угледобытчиков. С ней можно ознакомиться в музейно-выставочном центре поселка.

Одной недели на Шпицбергене (столько длится тур) едва хватит, чтобы попробовать все перечисленное. А если к этому добавить профессиональных и надежных гидов, вкусную еду и комфортные гостиницы, то станет очевидно: Арктика – это насыщенный яркими впечатлениями и совершенно незабываемый отдых. ■



ИЛЛЮСТРАЦИЯ:
АНАСТАСИЯ ЧЕРЕПНЕВА

Медведь арктический, красный

| Никита КРИВЦОВ

Медведей, белых, на Шпицбергене полно: этот хищник едва ли не символ архипелага. А вот «Красный медведь» один-единственный. Так называется ресторан в Баренцбурге, который, несмотря на весьма юный возраст (он принял первых гостей 1 февраля 2014 г., а пивоварня была запущена в 2012 г.), стал одним из самых популярных у туристов и баренцбуржцев мест в русском поселке.



На втором этаже зал на 90 посадочных мест. ФОТОГРАФИИ: ДИНА БАЛКАРОВА

ПОЛЯРНЫЙ БЫТ И ЛЕТНЯЯ ВЕРАНДА

«Красным» ресторан решили назвать, потому что этот цвет – символ Советского Союза, советской эпохи, с которой еще очень многими нитями связан Баренцбург. Так думает и почти каждый турист, который сюда приезжает. И почему бы не сыграть на этом? «Красный» он еще и потому, что особенный и выделяется среди остальных.

Конечно, ресторан привлекает не только своим названием. После закончившейся недавно реновации в двухэтажном здании с собственной пивоварней на первом этаже располагается барная стойка и высокие столики, где могут разместиться до 20 человек, на втором этаже – зал на 90 посадочных мест с мягкой кожаной мебелью. Появилась и летняя веранда... Да-да, ведь в короткий летний период даже всего в 12° от Северного полюса хочется посидеть на солнышке, пусть и не жарком, но таком приятном и ласковом.

А вот интерьер ресторана чисто арктический: лыжи, лыжные палки, рыболовные сети, буи, весла, детали

снегоходов – фары с них служат в качестве подсветки. И, конечно, старые фотографии Баренцбурга, а на потолке – состаренная карта архипелага. Все напоминает о суровых буднях полярников, но при этом очень уютно, стильно.

Стоит добавить, что в ресторане появился комплект акустической концертной аппаратуры, так что в «Красном медведе» не только «живое» пиво, но и живая музыка!

«ДО ЗАВТРА!», ИЛИ «78 ШИРОТА»

Хотя, как известно, театр начинается с вешалки – то есть первое впечатление о ресторане складывается по его интерьеру, самое важное – это его меню и винная карта. Познакомиться с ними и разобраться в названиях блюд и напитков нам поможет старший шеф-повар Вячеслав Шевченко.

Выбор напитков в барной карте вполне международный, но, конечно, не без русской и – особенно – местной изюминки. Благодаря собственной пивоварне самый ходовой напиток – это, конечно, нефильтованное и непастеризован-



Интерьер ресторана.

ное пиво трех сортов: blonde (светлое), amber (янтарное) и dark (темное). А этой осенью, говорит Вячеслав, здесь собираются поэкспериментировать и с другими сортами, так что скоро гости попробуют еще и что-то новенькое.

В дополнение к авторским рекомендует свои ивустские настойки и коктейли. Да, туристы, которые заглядывают в Баренцбург, в первую очередь помышляют о русской водке. Но огромным спросом пользуется фирменный коктейль «78 широта». В свое время советские моряки-полярники коротали вечера за напитком с градусом, приравненным к широте. И так как Шпицберген лежит на 78 широте, крепость этого коктейля была 78°. Но если раньше он готовился из спирта и воды, то теперь это сироп, ликер и ром. Так что он еще и очень вкусный и красивый, хотя и не менее крепкий – недаром среди туристов он известен как «See you tomorrow» – «До завтра!»

Не менее оригинальны и настойки: «Хреновуха», «Имбирная», «Брусничная», «Черничная» и «Руководство».



Гости из Страны Басков. Кто только не бывает в «Красном медведе»!



Девичник: коктейли «Б-52» идут на ура.

Основой для их изготовления служат водка и ягоды, коренья и мед. Они должны настаиваться минимум один месяц, но в реальности многие набирают вкус и аромат в течение всей полярной ночи. Шевченко говорит, что в баре есть и экземпляры, которые стоят уже второй год. Они, конечно, самые вкусные!

АРКТИЧЕСКИЙ ХАМОН

Но в «недрах» «Красного медведя» зреют не только настойки. «У нас недавно созрел хамон из местной свинины – да-да, с фермы в Баренцбурге! Мы начали его готовить еще в феврале 2017 года, и сейчас хамон готов к употреблению. Это по-настоящему эксклюзивный продукт!» – говорит Вячеслав Шевченко. И правда: где еще можно отведать полярный хамон?

Меню ресторана – это смесь разных кухонь и направлений. Так как ресторан представляет Россию, а гости в основном зарубежные, в «Красном медведе» решили совместить и международную кухню, и русскую, в первую очередь, поморскую, северную. А наличие своей пивоварни подразумевает еще закуски к пенному напитку.

В основе поморской кухни, наряду с репой, капустой, луком, картофелем, крупами, грибами и ягодами, лежит рыба, и поэтому рыбные блюда занимают значительную часть меню. В «Красном медведе» подают рыбный сливочный суп с подкопченной треской, форелью, овощами и квашеной капустой, запеченное филе трески с капустой, гороховым пюре, сливочным

и ягодным соусом, поморские котлеты из трески с картофельным пюре и грибным соусом. А с началом сезона свежей рыбы в августе гостям предлагается обширное меню с блюдами из трески, пикши, зубатки. Также можно отведать свежую жареную печень и икру трески. Жареная икра трески по вкусу похожа на мусс из лосося, а жареная печень трески – это фуа-гра из рыбьей печени. И, конечно же, гвоздь меню – рыбные пельмени, неотъемлемая часть северной русской кухни. Большой популярностью пользуется и оленина на гриле с печеными овощами и брусничным соусом.

К пиву, конечно, подается пивная доска. Состоит она из вяленой говядины, вяленых кальмаров, пряных сухариков, чипсов из бекона и картофельных, в сезон ловли трески появляется и паштет из печени трески – все собственного приготовления! Из горячего к пиву предлагают свиную рульку с тушеной капустой и не менее популярные во всем мире стейк из говядины и салат цезарь. Под стать арктическому интерьеру – названия не только напитков, но и блюд. Гамбургер с овощным салатом и печеным картофелем называется здесь «Баренцбургер», а тем, кто не ест мясо, предлагают «Баренцфишбургер» с поморской рыбной котлетой.

ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ – ПОТОМ!

Кажется, почти 100 мест в ресторане – это многовато для небольшого поселка. Ничуть нет! Летом, например, Баренцбург посещает множество яхт: иногда могут прийти одновременно четыре-пять. А это уже 40-50 человек. А плюс еще сами баренцбургцы, туристы, гости из Лонггира. Кстати, многие жители Лонггира приезжают в «Красный медведь» не один раз. «У вас так круто! Особенно после реновации. У нас так не повеселишься!» – говорят они. Отмечают дни рождения, другие праздники, а большие дамские компании специально приезжают, чтобы устроить девичник перед свадьбой. Атмосфера располагает к общению, знакомству: обычно в конце вечера в ресторане все уже друзья. Приехавшие на яхтах вообще гуляют до закрытия – благо до койки в каюте всего несколько сот метров. Как-то, вспоминает Вячеслав Шевченко, зашла яхта из Англии, на которой была бодрая дама семидесяти лет. Так она, не раз бывавшая уже на Шпицбергене, авторитетно заявила: «Если вы пришли на архипелаг на яхте, сначала нужно зайти к вам в Баренцбург – очень здесь душевно и весело, а уже потом – все остальное!» ■

Как мы снимали мультики

Создание мультфильма состояло из нескольких этапов. Первое, что мы должны были сделать, – придумать название и сценарий. Первая команда решила создать мультфильм «Красная шапочка», а вторая написала сценарий самостоятельно и назвала его «Приключение медведицы и медвежонка». Второе задание – нужно было сделать персонажей и фон. Для этого мы использовали пластилин, цветную бумагу, карандаши и краски. А дальше началось самое интересное... Мы фотографировали наших героев, следуя сценарию, и монтировали мультфильм с помощью компьютерной программы, потом подбирали звук и музыку. У нас получились хорошие мультики, а сам процесс их создания оказался очень интересным.

В лагере весело, нам здесь нравится! ■

В поселке Баренцбург есть школа, в которой летом открывается детский лагерь «Остров детства». Детей в лагере мало, нас всего 16 человек. В лагере проводится много мероприятий: День шоколада, День дружбы, День семьи и другие. Однажды все мы разделились на две команды, чтобы снять два мультфильма.



Слева направо: Алина Григорьева, Анастасия Евсеева, Диана Шерба и Диана Куртяк создают декорации и героев пластилинового мультфильма. ФОТОГРАФИЯ: ВИОЛЕТТА КОРОТКИХ

Из истории треста «Арктикуголь»

«Моя жизнь началась на Острове»

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

Екатерина Черкасова впервые побывала на Шпицбергене в сентябре 2017 г. в качестве туристки. Но для нее эта поездка скорее была возвращением на Родину, потому что со Шпицбергом связаны несколько поколений ее семьи. И она сама появилась на свет благодаря тому, что когда-то на Шпицбергене познакомились ее родители. «Очень важно, что моя жизнь и история начались на Острове», – говорит Екатерина.

ИСТОРИЯ СЕМЬИ

Дед Екатерины Михаил Федорович Лёвочкин отработал на руднике «Баренцбург» две командировки: в 1958-1960 и 1962-1965 гг. Тогда он трудился помощником главного инженера по организации труда рудника, а затем в 1970-1979 гг. работал в тресте «Арктикуголь» в Москве начальником отдела организации труда и заработной платы. В 1979 г. Михаил Федорович вышел на пенсию.

У Михаила Федоровича было три дочери, и две из них, Лариса и Наталья, тоже работали на Шпицбергене. В жизни обеих командировка на архипелаг сыграла особую роль.

Лариса Михайловна Лёвочкина, мама Екатерины, работала на руднике Баренцбург с июля 1976 г. по конец лета 1979 г. электромонтером подстанции поверхности участка отдела главного механика.

В 1978 г. Лариса познакомилась с Владимиром Ильичом Киевским, научным сотрудником Ленинградского государственного университета. На Шпицбергене он занимался астрономическими наблюдениями в рамках экспедиции Главной астрономической обсерватории АН СССР. На архипелаг он приезжал дважды: в 1975-1976 и 1978-1979 гг. Дочь Владимира и Ларисы Екатерина родилась в марте 1980 г. уже в Москве.

Вторая дочь М.Ф.Лёвочкина Наталья работала на Шпицбергене с 1983 по 1985 гг. в больнице. Там она встретила своего мужа, Ивана Владимировича Лопухина, который работал в шахте Баренцбурга проходчиком с 1983 по 1985 гг. Сам он родился в 1956 г. в Груманте. Молодые люди познакомились и поженились в 1984 г. в Баренцбурге.



Михаил Федорович Лёвочкин. 1950-1960-е гг.
ФОТОГРАФИИ: ЛИЧНЫЙ АРХИВ ЕКАТЕРИНЫ ЧЕРКАСОВОЙ



Мать и дочь: Лариса Лёвочкина (слева) и Екатерина Черкасова в Пирамиде. Конiec 1970-х гг. и 2017 г.

ла, никто родных уже не работал на рудниках, связи со Шпицбергенем, казалось, ослабли. Все поменялось в 2017 г, когда Екатерина увидела фильм «Территория», снятый по одноименному роману Олега Куваева. И вспомнила, что у нее есть своя собственная Территория, такая же притягательная и суровая – это Шпицберген. В интернете Екатерина нашла информацию о турах центра арктического туризма «Груммант», и в сентябре прилетела на архипелаг.

«Когда я наконец оказалась на архипелаге, то почувствовала, что я дома. Вокруг удивительно знакомые места и все так, как это было в моем воображении, даже лучше. Сбылась моя давняя мечта попасть в это место. Я нашла свой дом, там, где была зачата. Это невероятно. Это было как глоток свежего воздуха», – вспоминает Екатерина свою первую поездку на Шпицберген. Поселки Баренцбург и Пирамида и их окрестности были хорошо знакомы ей по слайдам, которые снимали ее родители.

Второй раз Екатерина вернулась на архипелаг в марте 2018 г. и отпраздновала здесь свой день рождения.

По первому образованию Екатерина Черкасова геоморфолог, окончила географический факультет МГУ, но после выпуска по состоянию здоровья переквалифицировалась в офисного работника. Поездки на Шпицберген буквально перевернули жизнь Екатерины. «Я взяла серьезную паузу в офисной работе и отправилась в большое путешествие по морю и по суше. Вернулась



Лариса Лёвочкина и Владимир Кияев. 1978-1979 гг.

в места, где училась и проходила студенческую практику, где впервые пошла на парусной лодке. Это все было на Севере: Карелия, Белое море, Хибинны. Мое путешествие продолжается, и я продолжаю открывать себя», – говорит Екатерина.

А что же дальше? «На Шпицберген вернуться мечтаю. Будет ли это туристическая поездка, или я приду туда на парусной лодке, или же буду работать на Острове – покажет время», – говорит Екатерина Черкасова. ■

ВОЗВРАЩЕНИЕ ДОМОЙ

В семье Лёвочкиных к Шпицбергену всегда относились по-особому. Его с трепетом и уважением называли Остров, бережно хранили слайды, трудовые книжки и другие документы, связанные с архипелагом и трестом «Арктикуголь». А дома висела (и до сих пор висит) картина с изображением Грен-фьорда.

Екатерина Черкасова с самого детства много слышала о Шпицбергене. Но к тому времени, когда она вырос-

АВАРИЯ В ПОРТУ БАРЕНЦБУРГА



ФОТОГРАФИЯ: ВЛАДИМИР АРНАУТОВ

15 июля около 10 часов утра в порту Баренцбурга катамаран *Auroga Explorer* врезался в причал. Пострадали 37 человек. Подразделения треста «Арктикуголь» оперативно оказали помощь пострадавшим и содействовали их возвращению в Лонгйир.

Диспетчер рудника вызвал сотрудников горноспасательного взвода и машину скорой помощи. Транспортировкой раненых занимались не только дежурные, но все сотрудники ГСВ.



ФОТОГРАФИЯ: ВИКТОР КОБЗАРЬ

В больнице Баренцбурга раненым оказали первую врачебную помощь: произвели обезболивание и иммобилизацию, зашили раны, сделали диагностические снимки. В больницу направили переводчиков центра арктического туризма «Грумант», прислали горячие напитки и еду.

Вскоре прибыли врачи из Лонгйира, которые начали эвакуировать пострадавших в норвежский поселок, откуда прибыл катамаран. Несколько тяжелораненых отправили в больницу Лонгйира на вертолете, других перевезли на корабле береговой охраны.

Катамаран *Auroga Explorer* принадлежит компании *Arctic Explorer*, на борту находились четыре члена экипажа и 121 пассажир – клиенты туристического агентства *Grands*

Espaces. Причиной аварии, по данным газеты *Svalbardposten*, стали неполадки в левом двигателе, из-за которых корабль развернулся и на скорости пять узлов налетел на причал.

Через несколько дней после аварии владельцы компаний *Arctic Explorer* и *Grands Espaces* С.-А.Паулсен и К.Кемпф, а также директор Ассоциации экспедиционных круизных операторов Арктики Ф.Йоргенсен направили благодарственное письмо в адрес Генерального консульства Российской Федерации на Шпицбергене, треста «Арктикуголь» и «добрых жителей



ФОТОГРАФИЯ: ВЛАДИСЛАВ ВАХРИН

Баренцбурга». В письме они выразили признательность всем, кто участвовал в спасательных работах и оказывал помощь пострадавшим. Сообщалось также, что все раненые выписаны из больницы и выздоравливают, за исключением одного, который на тот момент был все еще госпитализирован.

Подготовила Анна Котова

«НОВАЯ ЗЕМЛЯ» НА ШПИЦБЕРГЕНЕ

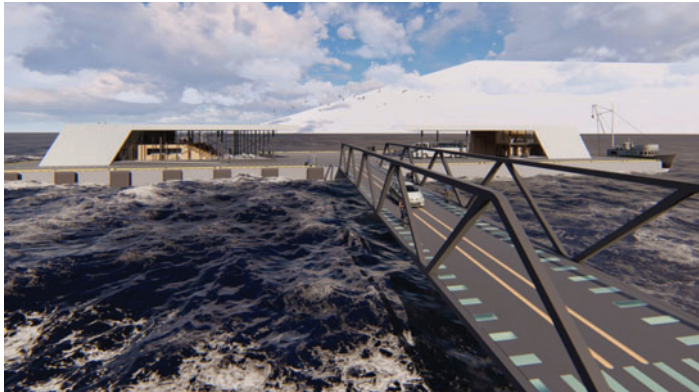
29 августа в порт Баренцбурга прибыло судно «Новая Земля». На него отгрузили чуть больше 21 тыс. тонн угля. По сменам погрузкой руководили начальник участка технологического комплекса поверхности Е.Н.Куцев и заместитель главного инженера по производственному контролю и охране труда Д.А.Щерба. Уголь предназначен для продажи за границей.

Коллектив работников рудника «Баренцбург» и команда судна сработали хорошо: погрузку угля выполнили в запланированные сроки.



ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА

Плавучая пристань



Управление портовой службы и мореплавания Норвегии совместно с субподрядчиками DHI, Instanes Polar, Aker Solutions, Erichsen & Horgen и ECT собирается построить в Лонггире плавучую пристань длиной 120 метров, шириной 35 метров и высотой восемь-девять метров. Проектирование осуществляет известное норвежское архитектурное бюро Snøhetta. Предполагается, что причал будет построен на материке и доставлен в Лонггир летом 2020 или 2021 г. На данный проект выделили 330 млн норвежских крон.

Новая пристань будет предназначена для судов среднего размера (длиной 100-150 метров), однако планируется, что к ней смогут приставать суда длиной до 250 метров.

Плавучая пристань будет использоваться со всех четырех сторон. На ней построят два здания площадью до 1000 м². Одно будет предназначено для общественного пользования, здесь будут располагаться кафе, магазины и туристические офисы. Кроме того, в здании обустраивают амфитеатр для проведения презентаций и лекций. Второе здание предназначено для грузов и хозяйственно-экономической деятельности.

При проектировании конструкций большое внимание уделяется тому, чтобы здания нового причала могли использоваться для различных видов хозяйственной деятельности в течение всего сезона. Планируется также оснастить причал грузовым лифтом.

В порту Лонггира будет проведена комплексная фундаментальная работа по обеспечению точек крепления, опор для трапа и швартовых тумб и кнехт.

Рассматривается несколько методов анкерки причала: традиционный на якорях, на растяжках на суше или же их комбинация. Для окончательного решения будут проведены дополнительные геотехнические исследования.

(По материалам газеты Svalbardposten, №25, 28.06.2018)

На второй срок



1 октября исполняется три года с того момента, как губернатором Шпицбергена была назначена Кьерстин Аскхолт. Обязательный срок на этом посту составляет три года.

К.Аскхолт сообщила о своем желании продолжить работу на Шпицбергене. Ожидается, что ее полномочия будут продлены еще на три года. «Думаю, сейчас очень важный период для Лонггира и всего Шпицбергена, и я хочу внести свой вклад в происходящие перемены. Я буду рада остаться здесь работать и жить. Архипелаг – это очень красивое место, где приятно находиться», – прокомментировала Кьерстин Аскхолт.

(По материалам сайта svalbardposten.no, 17.07.2018)

Музей в Свее?



В 2017 г. норвежское правительство приняло решение о прекращении угледобычи на шахтах «Свее» и «Лункефьелль». Хотя по плану большая часть территории рудников будет рекультивирована, в «Свее» есть ряд охраняемых зданий, которые оставят нетронутыми. Одно из этих зданий может стать музеем шахты. Эту идею поддерживают норвежская угледобывающая компания Store Norske, губернатор Шпицбергена, и Музей Свалбарда.

В декабре прошлого года директор норвежского Музея Свалбарда Тура Хультгреен обратилась к губернатору Шпицбергена с предложением сохранить документы по «Свее», которые представляют историческую ценность. Она рекомендовала выделить средства на создание рабочей группы, которая бы занималась этим вопросом, и добавила, что музей готов помогать рекомендациями. Впоследствии уникальная история угледобычи может быть представлена на выставке или в отдельном музее.

Нынешний директор Store Norske Ян Мортен Эртсос прошлым летом уже обсуждал с Музеем Свалбарда вопрос сохранения исторических объектов во время очистки территории. Директор считает, что историю «Свее» нужно сохранить. Он подчеркивает, что открыт разным предложениям, но больше всего ему нравится идея создания музея шахты. Историю «Свее» логично рассказывать в «Свее», и, как часть истории Шпицбергена, она заслуживает внимания, считает Эртсос.

Мортен Ведеге, занимающийся вопросами защиты окружающей среды в администрации губернатора Шпицбергена, также поддерживает идею создать музей в «Свее». Он подчеркнул, что это один из возможных вариантов. По его мнению, логично создать в поселке музей, поскольку часть зданий будет сохранена.

Вопрос создания музея в «Свее» еще не решен окончательно. (По материалам газеты Svalbardposten, №28, 02.08.2018)

Материал подготовлен редакцией «Русского вестника Шпицбергена». ФОТОГРАФИИ: SVALBARDPOSTEN

Мы живем на Шпицбергене

| Беседовали Анастасия ИБАТУЛЛИНА
и Евгений ВАСЮК

На архипелаге Шпицберген живут и работают граждане более 50 стран. Откуда они, шпицбергенцы? Что их сюда привело? Чем они занимаются? Что им нравится в Арктике? Четыре жителя архипелага рассказали «Русскому вестнику Шпицбергена» свои истории.

ПИН ДЖАЙ, сотрудница хостела, Таиланд



Пин Джай из Таиланда.
ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ПИН ДЖАЙ

Я приехала в Лонгьир в апреле 2016 года. Было непросто. В какой-то момент я поняла: пришла пора начинать новую жизнь. Моя подруга-филиппинка как-то сказала: «Есть такое замечательное место на земле – архипелаг Шпицберген. Там бывает мороз -40°C , жутко холодно! Но там не нужна виза и разрешение на работу. Нужно всего две вещи: отменное здоровье и желание себя обеспечить».

Вот так я приняла решение. Я была готова на любую работу: мыть, убирать... Правда, сначала никто не хотел меня брать: по-английски я говорила неважно, по-норвежски еще хуже, так что какое-то время ничего не получалось. Но я не отчаивалась. Я начала уборщицей в отеле, готовила завтраки, была горничной... Сейчас я уже работаю на рецепции в небольшом хостеле, принимаю гостей.

К здешнему климату нужно привыкнуть: у нас в Таиланде бывает жара до $+40^{\circ}\text{C}$, а здесь -40°C . Ужас! Но спустя какое-то время тело привыкает к холоду. Кроме того, можно надеть одежду в несколько слоев.

Мне очень нравится Шпицберген: едва ли вы найдете более спокойное место на земле. Здесь небольшой поселок, куда удобно можно пойти пешком, ты не связан с общественным транспортом. Я влюбилась во все – даже в погоду! Привыкла к штормам, холоду, темноте. А ураганный ветер – это что-то!

Сегодня здесь живет около 200 человек из Таиланда. Когда-то сюда приехала тайка и вышла замуж за норвежца, потом решила организовать клининговую компанию,

пригласив своих соотечественников. Так один за другим стали приезжать сюда тайцы. Вот и ко мне пять месяцев назад приехала сестра, стало веселее. Не знаю, надолго ли задержусь здесь: по закону имею право жить на Шпицбергене пять лет. Но сегодня я могу сказать, что мне все очень нравится.

МИХАИЛ ЕВГЕНЬЕВИЧ КОРОСТЫЛЁВ,
электрослесарь на ТЭЦ, Республика Молдова



Михаил Коростылёв из Республики Молдова.
ФОТОГРАФИЯ: ЕВГЕНИЙ ВАСЮК

Я работал на Молдавской ГРЭС 28 лет. О Шпицбергене знал давно, сюда постоянно командировались специалисты. Было много восторженных отзывов, разговоров. Мечтал и сам приехать, поработать и посмотреть на Арктику. В 1984 году поступил вызов из треста, я прошел все согласования, но поехать не получилось: жена оказалась беременной дочкой Катей, пришлось остаться дома. Далее перестройка, развал Союза, стало не до того, занимался семьей. В 2008 году уехал работать по контракту в Иран на Бушерскую АЭС до 2015 года. Были планы работать в Турции, но из-за сложной обстановки в стране они не осуществились. Тут помогла дочь Катя: нашла информацию по «Арктикуглю», составила резюме и отправила в трест.

Приехал в Баренцбург только в 2016 году – сбылась юношеская мечта. Что особенно запомнилось из первых впечатлений, кроме уникальной природы, – это отличные бытовые и социальные условия, хорошая столовая, культурные мероприятия, возможность посещать спорткомплекс. Лучше, чем ожидал, а мне есть с чем сравнить.

Привыкать к новому месту долго не пришлось: работу свою знаю, да и коллектив очень помог. Мне по жизни встречаются хорошие, добрые люди, так же случилось и сейчас.

Жизнь на Острове своеобразная, не каждому подойдет. В полярный день летом много работы: часть сотрудников уезжает в отпуск, идет смена кадров, в эти месяцы приходится охватывать несколько направлений, поддерживать инфраструктуру поселка в рабочем состоянии. Скучать некогда. Иногда вырываюсь на рыбалку, полярной ночью же, если есть свободное время, занимаюсь резьбой по дереву, камню, стеклу, осваиваю гравировку на различных материалах.

Хотелось бы посетить Пирамиду и другие интересные места архипелага, и чтобы для местных жителей тоже устраивались экскурсии.

В планах жить работать здесь, условия позволяют. Дети взрослые, а у меня их шестеро: сыновья Женя, Миша и Игорь, который сейчас работает здесь, дочери Катя, Мария и Марина. Все родились в Молдавии, но живут на Украине, в России и Англии. Сам живу в Днестровске.

САРА СТРАНД, аспирантка, США



Сара Странд из США.

ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА САРОЙ СТРАНД

Мне 25 лет. Впервые я приехала на Шпицберген в 2013 году на две недели, будучи студенткой. Я влюбилась в природу, атмосферу, людей, которые занимались здесь наукой. Уже тогда я решила вернуться сюда. Приехала в августе 2014, когда училась в магистратуре. Уже четыре года живу здесь, сейчас я аспирантка, изучаю вечную мерзлоту.

Многие удивляются, узнав, что я приехала из Калифорнии, ведь там совсем другой климат. Но я не сразу обосновалась в Арктике: какое-то время я жила в Бостоне, потом на Аляске, так что постепенно привыкала к холоду. Вот только к темноте в зимнее время никак не могу приспособиться.

Мне кажется, жизнь на Шпицбергене многое изменила во мне. Я полюбила бывать на природе, узнала много нового, стала более уверенной в себе. Мне кажется, я научилась находить баланс в работе, в общении с окружающими. Здесь умеют не придавать значения тому, какая у тебя работа – мы просто живем тесным сообществом, в уникальном месте, и это главное.

В течение года я езжу домой в США на три-четыре недели зимой. Я не скучаю здесь: если вы любите большие города,

насыщенную светскую жизнь, то на Шпицбергене можете затосковать. Но если вам по душе прогулки, лыжные походы, созерцание природы, то вы полюбите это место. И даже белые медведи не будут казаться такими опасными: нужно просто соблюдать меры предосторожности.

Моя учеба закончится в 2021, так что впереди еще три года. Я бы хотела больше путешествовать по Шпицбергену – есть места, в которых я мечтаю побывать. Здесь так много интересного!

МУХАБАТ МИРЗОЕВИЧ СОЛИХОВ, каменщик, Таджикистан



Мухабат Солихов из Таджикистана.

ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

В строительстве работаю всю жизнь. В 1995-2006 годах жил и трудился в Сибири, Новокузнецке, затем уехал домой. Многие друзья строители рассказывали про Шпицберген, о необычной природе, условиях жизни и работы.

Стал интересоваться Баренцбургом, искать информацию в интернете. В 2011 году решил поехать, проверить себя, поработать для начала полгода, как и многие. Дома остались сын, дочь и жена. Работы было много, началось восстановление поселка, время летело быстро. Первый отпуск взял через полтора года.

Поначалу замещал бригадира на время отпуска, а после его отъезда стал бригадиром. Многие здесь меня знают. Смена кадров идет, конечно, но часто люди возвращаются вновь. Ребята знакомые, притираться не надо.

Условия жизни хорошие, постепенно улучшаются: со временем переехал в отремонтированный нами же дом. Интересно наблюдать, как меняется Баренцбург, и знать, что сам приложил к этим изменениям немало сил. Часто ездил в Пирамиду: восстанавливали облик этого уникального места. Летом трудимся на улице, ремонтируем коммуникации, дороги. Зимой основная работа в помещениях, ее пока много.

Очень нравится посещать концерты, кинопоказы в Доме культуры, спортзал. Особенно летняя рыбалка – любимое занятие, плюс запас рыбы на долгую полярную ночь.

Несколько лет назад вызвал сюда сына, затем он уехал в Санкт-Петербург учиться. В 2016 году приехала жена, стало совсем как дома. Уезжать пока не собираюсь: работа нравится, жена при мне, быт налажен, дети уже взрослые, учатся, устраивают свою жизнь. ■

ВРЕМЯ ОТКРЫТИЙ

Летом на базе Современной арктической русской школы в Баренцбурге традиционно организуется детский лагерь «Остров детства». Каждый день приносит ребятам что-то новое: они отправляются в походы, на экскурсии на ТЭЦ, вертолетную площадку или в Российский научный центр на Шпицбергене, играют в интеллектуальные игры и слушают лекции ученых или занимаются спортом. Лето – это время открытий на «Острове детства».



*Этим летом в Баренцбурге на базе хаски-фермы открылась школа юного кинолога.
ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСЕЙ КАРГАШИН*



*Ученые – частые гости в школе летом. О растениях Шпицбергена рассказала Евгения Федоровна Марковская, доктор биологических наук, профессор Петрозаводского государственного университета.
ФОТОГРАФИЯ: ДЕНИС ЩЕРБА*



Ребята учатся проверять качество воды в лаборатории Российского научного центра на Шпицбергене. Слева направо: Александра Шумская, Александра Зорина, Анна Туринская, Евгения Яцко, Валерия Болграбская.



Экскурсия на вертолетную площадку. Бонус: можно посидеть в кабине пилота!



Букет первых одуванчиков. Слева направо: Диана Щерба, Виктория Витранюк, Анна Рыбина, Диана Дамыдюк.



В кружке «Умелые ручки» Евгения Яко (слева) и Полина Котляр научились лепке из глины и росписи.
ФОТОГРАФИИ: ВИОЛЕТТА КОРОТКИХ



Детский сад летом тоже открыт. В старшей группе в честь Дня семьи, любви и верности малыши сделали коллаж с ромашками, символом праздника.



Долгожданный поход. Впереди – увлекательная дорога к Лыжному домику.



Отдых у Директорского домика.
ФОТОГРАФИЯ: АЛЕКСЕЙ ОЛИФЕРУК



На ТЭЦ Баренцбурга ребятам рассказали и показали, откуда в поселок идет тепло и горячая вода.

Навстречу ветру

| Ольга ПЕТРОВА



Летнее путешествие на Шпицберген – это возможность перемещаться по фьордам в открытой лодке, приблизиться к леднику, пройти километры пешком по арктической тундре, без помощи бинокля наблюдать дикую природу Арктики или даже искупаться в Гренландском море. Обо всем этом «Русскому вестнику Шпицбергена» рассказали участницы летних туров центра арктического туризма «Грумант».

КАК ПРИШЛА ИДЕЯ ПОЕХАТЬ НА ШПИЦБЕРГЕН?

Марина Александровская: «Мечта приехать на архипелаг родилась после прочитанной в детстве сказки о Кае и Герде из далекой северной страны, после посещения Полярного музея в Тромсё, после увиденной давным-давно травки-пушицы, выросшей на Шпицбергене».

Ирина Копейкина мечтала попасть на Северный полюс, но в силу совпаде-



Марина Александровская, PR-менеджер из Москвы. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА МАРИНОЙ АЛЕКСАНДРОВСКОЙ

ния обстоятельств и случайностей тоже оказалась на архипелаге.

Александра Размахеева приняла решение приехать сюда спонтанно, под влиянием восторженных рассказов друзей, побывавших здесь. И еще – после телевизионной программы «Орел и решка», посвященной Шпицбергену.

Татьяна Соколова любит Север и приехала, замороженная прочитанным про «самый северный поселок».

ОПРАВДАЛИСЬ ЛИ ОЖИДАНИЯ ОТ ВСТРЕЧИ С НЕВЕДОМЫМ ДОСЕЛЕ АРХИПЕЛАГОМ?

Марина: «Самолет приземляется – неужели мы здесь, на краю света? И вот

оно – дыхание северного океана под серым низким небом и такой маленький, беззащитный среди безбрежья вод, оцетинившийся снежными скалами, древний остров. Здесь теряешь ощущение времени – ведь идет полярный день».

Ирина: «Первые впечатления... Я была в восторге от всего, что увидела: от встречающих меня гидов Славы и Алены, от цветных домиков в Лонггире, от солнца ночью и гор в снегу».

Александра: «Если честно, не было никаких ожиданий и представлений. Было просто непонятно, что за климат, температура, что взять с собой. Было только ощущение того, что сейчас мы встретим что-то совершенно новое и незабываемое».

Татьяна: «Я ехала без каких-либо конкретных ожиданий, но с ощущением, что будет приключение, много впечатлений. И это ощущение оправдалось на все сто процентов».

ПРИМЕРНО ОДИНАКОВЫЕ МАРШРУТЫ, ОДНИ И ТЕ ЖЕ МЕСТА, НО КАКИЕ РАЗНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ...

Марина: «Норвежский туристический Лонггир с ровной чередой аккуратных домиков, прилепившихся к отвоеванному человеком у природы



Александра Размахеева, студентка из Москвы. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА АЛЕКСАНДРОЙ РАЗМАХАЕВОЙ



Ирина Копейкина, инженер из Сургута. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ИРИНОЙ КОПЕЙКИНОЙ

клочку суши. Здесь снегоходы припаркованы у порога даже летом, в церкви поят чаем, а быть похороненным на кладбище – удел избранных. Баренцбург – оплот российской арктической угледобычи и туризма. И словно возвращаемся в прошлое, разом попадая



Татьяна Соколова, HR бизнес-партнер из Москвы. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ТАТЬЯНОЙ СОКОЛОВОЙ

из Скандинавии в СССР, где до сих пор «наша цель – коммунизм». Самое сильное впечатление на меня произвел застывший во времени поселок Пирамида. Этот когда-то с любовью обустроенный рай для шахтеров-полярников

ныне обжили в огромном количестве чайки. Их гнезда в окнах общежитий, их беспокойные вопли – словно чьи-то души кричат – производят неизгладимое впечатление».

Ирина: «Из самых сильных впечатлений – поселок Пирамида, бухта Колсбей, многочисленные переходы на лодке по фьорду, домики Старостина и Русанова. И, конечно, оставшийся надолго заряд позитива, полученный на хаски-ферме от общения с собаками».

Александра: «Мы делали совершенно уникальные, на мой взгляд, маршруты на ручей Брайда, на «Исфьорд-радио»; устроили незабываемый «пикник на обочине» в домике Старостина с нашим замечательным поваром Артемом, который приготовил настоящую походную уху, пока все шесть девочек нашей группы героически купались в холодном Гренландском море. Видели настоящий птичий базар, были на хаски-ферме. Совершили первое в моей жизни восхождение на гору – Столовую – и собирали кусочки льда, отколовшиеся от ледника Норденшельда, чтобы потом в баре насладиться коктейлями с этим льдом».

Татьяна: «Больше всего запомнились ледники. Заораживающее зрелище,

впечатление от которого сложно передать словами. Только – мощь и красота. А еще удалось поплавать в море».

АРКТИКА ПЛЮС КОМФОРТ

Всех гостей центра арктического туризма «Груммант», посещающих архипелаг в рамках программы на пять или восемь дней, поражает контраст между суровой красотой северной природы и неожиданно высоким уровнем комфорта во время путешествия. Это и уютная гостиница в Баренцбурге, и гостеприимный хостел «Русский дом» в Лонгьире, и пивоварня-ресторан «Красный медведь». Всегда готовы прийти на помощь высокопрофессиональные гиды, которые встречают гостей в аэропорту и сопровождают на протяжении всего тура.

И даже переменчивая погода на архипелаге не испортила впечатлений от поездки. Да, бывали дождь, туман, морось, ледяные брызги во время поездки на открытой лодке по фьорду, но ведь и солнце – тоже, и каждому появлению его радуешься так, как никогда не обрадовался бы дома.

Есть ли желание вернуться сюда? «Однозначно», – ответили все девушки. Кто-то уже строит планы приехать

сюда в 2019 г., кто-то обдумывает новый формат путешествия: например, на яхте вдоль северо-западного побережья архипелага; кто-то хочет попробовать свои силы в зимний туристический сезон, увлекшись мечтой совершить длинное путешествие на снегоходах.

Было бы замечательно, считают девушки, если бы центр арктического туризма создал «Клуб покорителей Шпицбергена», позволяющий путешественникам разных лет общаться и обмениваться фотографиями, впечатлениями и полученными знаниями. А все туристы, которым архипелаг все-таки «покорился», получали бы памятные знаки и соответствующие сертификаты, пусть даже шуточные.

В заключение хотим привести слова Марины: «Как бы ни сложилась в дальнейшем жизнь, в моем сердце навсегда останутся робкие островки цветов посреди бескрайней тундры, мохнатые лапы прибрежных скал-динозавров, выступающие из тумана, соленые брызги в лицо, разлетающиеся тупики и задорные прибаутки гидов, лихо разворачивающих лодку навстречу ветру». ■

| Дарья СОЛДАТОВА

Детали

5 фактов о странах-участницах Договора о Шпицбергене 1920 г.

1. Договор о Шпицбергене, или Шпицбергенский трактат, формально заключен 9 февраля 1920 г. между главами девяти государств: США, Великобритания с Ирландией и колониями, Дании, Франции, Италии, Японии, Норвегии, Нидерландов и Швеции.

2. Россия не присутствовала на подписании договора в Париже. Несмотря на это, в статье 10 специально оговаривалось, что русские граждане наделяются такими же правами, как и граждане договаривающихся сторон, в ожидании того, что русское правительство будет признано, и страна сможет присоединиться к соглашению. СССР подписал договор 7 мая 1935 г.

3. В Парижской мирной конференции, на которой был заключен

Шпицбергенский трактат, не принимала участия проигравшие войну страны, в первую очередь Германия. Уже весной 1920 г. германское правительство обратилось к Норвегии с просьбой присоединиться к договору и официально подписало его 16 ноября 1925 г.

4. Присоединение стран к Договору о Шпицбергене происходило неравномерно. Первая волна началась в 1925 и закончилась с присоединением СССР в 1935 г. За это время договор подписали 25 стран. Затем на долгое время он оказался вне зоны интересов остальных государств, пока Исландия официально не присоединилась к трактату в 1994 г. В фокус внимания договор вновь попал в начале XXI в., когда началась вторая волна с официального присоединения Чехии в 2006 г. Затем последовали Южная Корея (2012),

Литва (2013), Северная Корея (2016), Латвия (2016) и Словакия (2017).

5. Количество стран-участниц договора на 2018 г. по разным источникам варьируется от 42 до 52. Священо это с тем, что за XX в. политическая карта мира кардинально изменилась. Например, в 1925 г. договор подписала Китайская республика, которая в 1949 г. распалась на Китайскую республику и Китайскую народную республику. Обе заявили о своем признании трактата, однако на момент выхода статьи ни одна из стран-участниц договора не признает Китайскую республику как отдельное государство. Другой пример – новые независимые государства, образовавшиеся после распада Югославии (подписала договор в 1925 г.). На сегодняшний момент они официально не объявили о присоединении к соглашению.

Многоцветье тундры

| Николай ВЕХОВ¹

Благодаря тому, что Шпицберген омывают теплые воды Гольфстрима, тут выявлено довольно большое разнообразие цветковых растений: почти 200 видов скрашивают местные пейзажи. Это прежде всего крупки, ясколки, лютики, мелкопенестники, мытники, арника и другие растения. В №3(29) 2017 «Русского вестника Шпицбергена» была опубликована статья О.А.Белкиной «Такие разные камнеломки». Мы продолжаем рассказ о цветах, чтобы островитяне и туристы, отправляясь на прогулки по тундре, смогли узнать их.



Лютик снежный.
ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ АНИСИМОВ



Арника узколистная.
ФОТОГРАФИИ: НИКОЛАЙ ВЕХОВ



Одуванчик арктический.

ЖЕЛТЫЕ И БЕЛЫЕ

Среди суровых ландшафтов Шпицбергена встречается несколько десятков красивоцветущих видов растений, которые особенно радуют глаз: крупки (12 видов), лютики (10 видов), лапчатки (шесть видов), минуарции и ясколки (по четыре вида), ряд других. Цветки их, как правило, мелкие.

Многие из этих растений не выше 10 см и плохо заметны среди неровностей рельефа. Они образуют куртины – компактные группы, своеобразные букеты, растущие прямо на почве или на развалах камней. Если вы захотите отыскать такие растения, то делать это нужно в период их цветения, примерно со второй половины июля.

Крупки – низкорослые растения с опушёнными листьями, собранными в прикорневые розетки, с желтыми или белыми цветками в кистевидных соцветиях. Они предпочитают осыпи, щебнистые участки, активно заселяют места отступления ледников, обвалы скал и грунтов в долинах ручьев. Крупка альпийская с ярко-желтыми цветками интересна тем, что она дальше всех других видов крупок идет на Север, доходя до Канадского Арктического архипелага на 83° с.ш. В качестве крупки с белыми цветками отметим крупку фладницийскую. Не менее обычны на архипелаге ясколки (Регеля, трехстолбиковая, арктическая и альпийская). Как и многие, они низкорослые: не более 5-10 см в высоту.

Лютики Шпицбергена имеют либо белые (лютики Палласа и шпицбергенский), либо желтые (лютики снежный, серно-желтый, лапландский, гиперборейский и другие) цветки. Почти все лютики предпочитают умеренно сырые грунты, но один из них – лютик Палласа – растет среди мхов в переув-

лаженной среде, часто прямо в воде, на мелководьях небольших озер, луж и болотных западин. Помимо этого он отличается от остальных крупными цветками (до 1,5 см в диаметре) с приятным запахом, что нетипично для Арктики.

Вообще, желтый и белый цвета часто встречаются в окраске лепестков местной флоры. Белые цветки имеют сердечники, резуха альпийская и другие виды.

ЖИЗНЬ НА ОСЫПЯХ

Среди растений Шпицбергена немало видов с яркими и довольно заметными единичными цветками и целыми соцветиями, выделяющимися высотой своих стеблей. Почти все они предпочитают сухие места – склоны гор, осыпи.

Своеобразное первенство в этом ряду красивоцветущих растений, безусловно, принадлежит смолевке бесстебельной. Это растение образует подушку, которая помогает приспособиться к условиям Арктики и переживать неблагоприятные периоды. Почки и концевые побеги у смолевки развиваются на побегах, лежащих на поверхности земли. Зимой снег закрывает их, обеспечивая выживание такой колонии. Подушки смолевки бесстебельной в период цветения усыпаны лилово-фиолетовыми цветками.

Другой эффектный вид – мытник мохнатоцветковый, или шерстистотычинковый. На просторе, если повезет, можно встретить возвышающееся на 10-15 см над грунтом одиночное растение с лилово-фиолетовым соцветием-кистью.

Настоящее украшение шпицбергенских ландшафтов – арника узколистная, напоминающая желтую ромашку. Это одно из самых высоких местных растений (10-20 см). Ее цветоносы, увенчанные эффектными корзинками, возвышаются на сухих известняковых

¹ Кандидат биологических наук.



Куропаточья трава, или дриада восьмилепестная.
ФОТОГРАФИЯ: СЕРГЕЙ АНИСИМОВ

фьорда и Конгс-фьорда.

Чтобы перечислить все красивые цветы Шпицбергена, не хватит и нескольких статей. Укажем лишь еще два растения: мелколепестник низкий и куропаточью траву, или дриаду восьмилепестную, – часто встречающиеся вместе на сухих, богатых кальцием субстратах. Если мелколепестник растет одиночными экземплярами высотой до 4-6 см, то дриада образует настоящие «клумбы» по берегам фьордов на западе и севере архипелага.

В заключение хотим дать совет всем, кто заинтересовался шпицбергенской флорой. Растения обитают здесь в экстремальных условиях, поэтому дайте им спокойно жить, фотографируйте, любуйтесь, сохраняйте в памяти встречи с ними, но не пытайтесь выкопать и вывезти на материк: там они обречены на гибель, им не выжить в «жарком» климате средней полосы или на юге. Эти арктические растения адаптированы только к своей среде обитания. ■

развалах и щебнистых грунтах.

Островитянам приятно будет встретить на ледяных шпицбергенских просторах напоминание о Большой земле – привычные далеко на родине одуванчики, короткорогий и арктический. Последний примечателен тем, что имеет характерное для этого рода соцветие, но с белыми лепестками. Эти

два вида одуванчиков можно встретить на солнечных местах на западе и востоке Шпицбергена, там же, где растет арника.

Еще одно очень эффектное растение – кассиопея четырехгранная, которая напоминает миниатюрное хвойное из японского сада бонсай. Она найдена в нескольких местах по берегам Ис-

Вопросы читателей

Ирина Чернакова:

«Где проводят полярную ночь птицы?»



Отвечает Наталья Лебедева, доктор биологических наук, профессор, главный научный сотрудник Мурманского морского биологического института:

Жизнь большинства видов птиц зависит от уровня освещенности. Лишь немногие из них могут добывать пищу в темноте. Остальные мигрируют в низкие широты. Зимовать в полярную ночь, которая на Шпицбергене длится с 28 октября по 20 февраля, остаются только самые приспособленные.

Белый снежный покров, свет Луны и звезд, северное сияние обеспечивают возможность тундряным куропаткам успешно кормиться в полярную ночь. Зимой они концентрируются на возвышенностях, где образуются свободные от снега участки, или рядом с оленями, которые, разгребая копытами снег, открывают куропаткам доступ к корму. Белая чайка также зимует в условиях полярной ночи. Выживать в темноте ей помогает кормовая стратегия: она

питается не только морскими беспозвоночными, но также падалью, экскрементами морских млекопитающих, белых медведей, послеродовым последом тюленей, размножающихся на многолетнем льду.

В зимнем распределении морских птиц большое значение играет положение кромки дрейфующих льдов и прибрежного припая. Вблизи кромки льдов находятся места зимовок кайр и люриков. Исследования ученых Мурманского морского биологического института показали, что у кромки льда зимой идет активная жизнь планктонных организмов, которые составляют основу пищевых цепей. Среди льдов могут формироваться полыньи – важные местообитания морских птиц и млекопитающих в полярную ночь.

В последнее время ученые стали направленно изучать жизнь морских птиц в Арктике зимой, пытаясь ответить на вопрос, как им удастся почти в абсолютной темноте ловить в воде подвижную добычу: рыбу, ракообразных? Новые научные данные показывают, что на глубине 30 м вовсе не темно: здесь обитает множество светящихся организмов. Таким образом, в полярную ночь птицы могут распознавать кормовые объекты в морских глубинах.

Польские и норвежские ученые проводили подводные исследования в Конгс-фьорде, наблюдая за поведением кайр и чистиков в самый темный период полярной ночи. Оказалось, что некоторых птиц привлекает искусственный свет. Они активно кормятся в море в лучах портовых огней. По сообщению жителя Баренцбурга Ю.Квашнина, в порту поселка в полярную ночь тоже можно наблюдать кормящихся чистиков. Искусственный свет создает дополнительные возможности для питания морских птиц, зимующих в этом районе. ■

«ХИМАДРИ»: индийские традиции в арктическом климате

В самом северном населенном пункте земли, поселке Нью-Олесунн, действует индийская арктическая исследовательская станция «Химадри». Несмотря на то, что Индия не так давно начала исследования в Арктике, результаты работы станции впечатляют, а коллектив индийских ученых стал неотъемлемой частью научного сообщества Шпицбергена.



| Анна КОТОВА



Доктор К.П.Кришнан – руководитель группы индийских ученых в Нью-Олесунне. ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ К.П.КРИШНАНОМ

ОТКРЫТИЕ СТАНЦИИ

В 2007 г. правительство Индии приняло решение начать исследование Арктики, где изменения климата проявляются сильнее, чем в любом другом регионе на планете. Индийские ученые арендовали у компании KingsBay AS в Нью-Олесунне бывшее здание школы для детей шахтеров. 1 июля 2008 г. министр науки и технологий Индии Шри Капил Сибал провел торжественное открытие станции «Химадри», на котором присутствовали высокопоставленные гости из Индии, Норвегии, Великобритании и Германии.

Первые пять человек приехали на станцию в августе 2007 г. Сегодня, по словам руководителя группы индийских ученых доктора К.П.Кришнана, исследования длятся в течение пяти отрезков времени по 30-35 дней, с июня по ноябрь и с марта по апрель. Задачи ученых разнообразны: мониторинг системы Конгс-фьорда на предмет климатических изменений, характеристика твердых частиц в воздухе, измерение уровня осадков в условиях ускорения гидрологического цикла, изучение баланса массы ледников.

ХОЛОД НЕ ПРОБЛЕМА

Повседневная жизнь ученых проходит в простой рабочей обстановке. В двухэтажном здании станции одновременно может размещаться не более восьми человек. На первом этаже расположены бытовые помещения и лаборатории, на втором – спальни. В ежедневные обязанности каждого входит выполнение личных проектов, сбор образцов, поддержание оборудования станции в исправном состоянии. В полевых исследованиях как на суше, так и на море индийцы проявили себя активными и выносливыми работниками, несмотря на низкие температуры. «Индия – тропическая страна, и, естественно, мы сначала испытываем сложности в арктическом климате. Однако мы быстро привыкаем, и холод перестает быть для нас проблемой», – рассказывает доктор Кришнан.



Запуск мультисенсорной заякоренной буйковой станции IndARC.

УСПЕХИ И НАГРАДЫ

В этом году станции «Химадри» исполнилось 10 лет. На ней уже побывали более 200 индийских ученых, опубликовавших на основе своих исследований более 100 научных трудов и статей. Максимальная продолжительность работы станции составила 180 дней в году. Индия была единогласно избрана членом Комитета руководителей научных проектов Нью-Олесунна, а также стала членом Международного арктического научного комитета. Большим успехом индийцы считают запуск мультисенсорной заякоренной буйковой станции IndARC – первой в полярных водах. Это достижение было отмечено национальной наградой за геофизические исследования, которая ежегодно вручается Министерством горнодобывающей промышленности Индии.

Важным направлением своей деятельности на Шпицбергене индийцы считают участие в программах научного и культурного обмена, посещение мероприятий, которые организует компания KingsBay AS. «В Нью-Олесунне ученые уважают коллег и их работу. Они учатся друг у друга как в полевых исследованиях, так и в области культуры и традиций, – говорит доктор Кришнан. – Индия – страна с богатой культурой, поэтому индийцы всегда приветствуют разнообразие». Обитатели станции «Химадри» соблюдают и собственные традиции, регулярно отмечая индийские праздники.

Индийские ученые расширяют поле деятельности: теперь они работают и в атмосферной лаборатории «Грувебаде» за пределами поселка. В будущем они планируют провести ряд совместных проектов с Норвежским Полярным институтом, расширить наблюдение и моделирование океана в Северной Атлантике и Арктике. В долгосрочной перспективе их цель – формирование общей картины климатических изменений в Арктике. ■

Добро пожаловать в Баренцбург

| Андриан ВЛАХОВ¹
СОЦИАЛЬНЫЙ АНТРОПОЛОГ

Всякий раз, когда я делаю на зарубежной конференции доклад о Баренцбурге или готовлю научную статью о поселке, мне приходится тщательно следить за словами. Если этого не делать, то кто-нибудь из коллег обязательно заметит, что называть жителей Баренцбурга русскими не совсем правильно. Формально это так: в карманах баренцбургцев лежат паспорта с обложками разных цветов, и ни для кого не секрет, что граждане России не составляют большинства среди жителей поселка. Однако делает ли это Баренцбург менее русским – и какова вообще национальная специфика поселка? Попробуем разобраться.

ЭТНИЧЕСКАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ

В современных социальных науках принято говорить не о национальности, а об этнической идентичности – устойчивой связи человека с какой-либо этнической группой, народом. У этнической идентичности есть две очень важные особенности. Первая из них состоит в том, что свою идентичность каждый человек определяет самостоятельно: другими словами, каждый вправе выбирать, к какому народу он принадлежит. Другая особенность этнической идентичности – это ее множественность: вполне можно быть одновременно русским и украинцем, русским и норвежцем – все зависит от конкретного человека и его жизненной ситуации (самый простой пример – дети межнациональных браков). Добавлю к этому еще одно важное соображение: этническая идентичность далеко не всегда совпадает с гражданством по паспорту: вполне можно жить в ЮАР или Финляндии и иметь их гражданство, но при этом твердо ощущать себя русским – и наоборот.

РУССКИЙ ПОСЕЛОК

Если вопрос этнической идентичности настолько сложен, то что же тогда скрепляет народ, создает ощущение принадлежности к нему у каждого человека? Ответ прост: это в первую очередь язык и культура, вещи трудно формализуемые, но зато уникальные для каждого народа. И по этим параметрам Баренцбург, несомненно, рус-

ский поселок: именно русский язык и русская культура являются для него основными.

Практически все общение в Баренцбурге проходит именно по-русски. Если вы слышите английскую или норвежскую речь, значит мимо вас прошел гид, турист, ученый или школьник после урока английского. Конечно, иногда в Баренцбурге можно услышать слова, которые в литературном русском языке не встретишь, и это не те выражения, о которых кто-то мог подумать, а южно-русские диалектизмы, распространенные и на Донбассе. Например, неподготовленный человек не всегда поймет, что такое «синенькие» и «сушка» в речи покупателей магазина, – а это всего лишь баклажаны и сухофрукты. Однако такие мелочи немногочисленны и не мешают общению. То же и с культурой: в Баренцбурге, конечно, можно найти специфически украинские явления (например, преобладание в столовой белого хлеба), но основа жизни поселка – это соединение русских и арктических традиций, определяющих жизнь Баренцбурга и делающих его уникальным. Естественно, для поселка важны элементы культур всех его жителей – русской, украинской, таджикской и так далее. Но перед гостями Баренцбург предстает в первую очередь русским поселком, местом, где говорят русским поселком, местом, где говорят и живут по-русски.

МЕСТО ВСТРЕЧИ КУЛЬТУР

Для сравнения предлагаю взглянуть на соседний Лонггьирбюэн, перед которым я абсолютно намеренно не написал «норвежский» – ведь норвежскую речь



Баренцбург – русский поселок на норвежской земле. ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

на его улицах чуть ли не в половине случаев перемежает английская, филиппинская, польская, русская, немецкая и какая угодно еще (в поселке ведь живут граждане чуть ли не 50 стран), и жизнь поселка сплетена из элементов этих культур, делающих Лонггьир в первую очередь международным, многонациональным городом, а лишь затем – норвежским (вспомним, кстати, что само название Longyearbyen состоит из двух частей: английской Longyear – фамилия основателя поселка – и норвежской byen – «город»).

Какая из двух моделей лучше? Конечно же, обе они имеют право на существование, в особенности в современном глобализованном мире, однако именно из Баренцбурга туристы увозят впечатления от пресловутого национального колорита. Интерес к другим культурам – один из столпов развития туризма, поэтому я надеюсь, что русский поселок Баренцбург со своей культурной спецификой будет еще более привлекателен для туристов со всего мира. ■

¹ Научный сотрудник Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

Трагедия «Италии» и триумф «Красина»

| Дарья ЛАЗЕБНАЯ

12 июля исполнилось 90 лет со дня спасения экспедиции Умберто Нобиле к Северному полюсу на дирижабле «Италия». Целью экспедиции было приземлиться в самой северной точке Земли и произвести научные наблюдения. Из-за погодных условий посадка не удалась, и на обратном пути вблизи Шпицбергена дирижабль потерпел крушение. Была развернута масштабная спасательная операция с участием шести стран. Ключевую роль в судьбе экспедиции сыграл ледокол «Красин».



Погрузка самолета на ледокол.
ФОТОГРАФИИ: ФИЛИАЛ МУЗЕЯ МИРОВОГО ОКЕАНА
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ «ЛЕДОКОЛ «КРАСИН»

ПОЛЕТ НАД ПОЛЮСОМ

Конструктором «Италии» и руководителем экспедиции 1928 г. был итальянский полярный исследователь, генерал Умберто Нобиле. «Италия» была не первым дирижаблем, на котором Нобиле отправился в Арктику. В 1926 г. вместе с Руалом Амундсеном на дирижабле «Норвегия» он совершил перелет со Шпицбергена на Аляску через Северный полюс.

Начальником первого воздушного трансатлантического путешествия был Амундсен. Он планировал этим полетом завершить карьеру. На «Норвегии» Нобиле был всего лишь капитаном, в то время как вся слава досталась Амундсену. Итальянцу хотелось большего. Через три дня после удачного завершения экспедиции 1926 г. Нобиле задумался о следующем полете: «Думаю, что мы должны предпринять новую экспедицию. Своим путешествием мы доказали на практике, что дирижабль – лучшее средство для исследования неизвестных районов».

Знаменитый конструктор два года готовился к реализации мечты. Он тщательно оснащал дирижабль, подбирал экипаж и научный состав, готовил эки-

пировку и оборудование. Для исследований из США, Англии, Чехословакии и Италии были привезены лучшие измерительные приборы. Были закуплены надувные лодки, запасной радиопередатчик, сани, лыжи, меховые куртки, палатки, спальные мешки и многое другое.

КАТАСТРОФА

15 апреля 1928 г. экспедиция отправилась на Шпицберген. 8 мая аэронавты прибыли к месту старта. Они провели испытательные полеты и с третьего раза, 23 мая в 4 часа 28 минут, отправились к полюсу. Воздухоплателям удалось выполнить поставленную цель: они достигли Северного полюса, где собирались высадиться. Но погода испортилась, и от первоначальных планов пришлось отказаться. Было решено повернуть обратно на Шпицберген.

Условия полета все ухудшались, дирижабль ударился о льдину. Его разорвало на две части, и половину экипажа вместе с обшивкой дирижабля унесло в неизвестном направлении. Стоит отметить, что метеорологи Советского союза предупреждали, что погода испортится, но Нобиле не прислушался к ним.

Аэронавты, пережившие катастрофу, разбили лагерь, нашли и отремонтировали радиостанцию и стали ждать спасения. Так как вначале сигнал бедствия воздухоплателей не был услышан, лагерь разделился на две части: трое – Ф.Мальмгрен, Ф.Цаппи и А.Мариано (группа Мальмгрена) – решили отправиться на сушу и позвать помощь. Другие, включая генерала Нобиле, остались на месте крушения (группа Вильери).

НА ПОМОЩЬ

Когда стало известно, что экспедиция пропала, была развернута международная спасательная операция. В ней участвовали СССР, Италия, Норвегия, Швеция, Франция и Финляндия. Они отправили в Арктику 18 судов и 21 самолет.

Советский союз направил для спасения аэронавтов два ледокола: «Малыгин» и «Красин». Весной 1928 г. ледокол «Красин» находился в доке Ленинградского порта. Судно было снаряжено всего лишь за три дня, в то время как обычно к путешествиям в Арктику готовились годами.

16 июня ледокол «Красин» под руководством капитана дальнего плавания



Спасенные итальянцы с командой ледокола «Красин».



Летная группа «Красина».

К.П.Эгги и начальника экспедиции, известного ученого Р.Л.Самойловича вышел в море. Заместителем начальника экспедиции был назначен П.Ю.Орас. На судне находилось 136 человек.

СПАСЕНИЕ НОБИЛЕ

В конце июня весь мир облетела новость, что шведскому летчику Эйнару Лундборгу удалось сесть на льдину и эвакуировать начальника экспедиции Умберто Нобиле вместе с его собакой Титиной.

Лундборг планировал за два дня на самолете вывезти и остальных воздухоплателей. Но во время следующего приземления самолет получил повреждение, и шведский летчик остался с аэронавтами.

ЛЕТНАЯ ГРУППА ЧУХНОВСКОГО

Для проведения поисковых работ на «Красине» находился самолет ЮГ-1. Летной группой руководил Б.Г.Чухновский, ему помогали второй пилот Г.А.Страубе, летчик-наблюдатель А.Д.Алексеев, механики А.С.Шелагин и В.Н.Федотов.

Позднее Чухновский так описывал задачу ледокола: «Нам предстояло познакомиться со льдами к северу от Шпицбергена. Здесь льды в это время года наиболее мощны». В какой-то момент «Красин» был вынужден остановиться. И тогда после одобрения Москвы начались полеты.

«По носу корабля в полутора километрах наша летная группа нашла большое пространство смороженных между собой осколков льда, представлявших, правда, чрезвычайно неровное поле, пересеченное высокими гребнями-швами вокруг замерзших трещин. Оно должно было стать нашим аэродромом», – писал Чухновский.

10 июля самолет отправился на поиски аэронавтов. Вначале никого не удалось обнаружить, и когда надежда почти пропала, была замечена группа Мальмгрена. «Через несколько минут полета

механик Шелагин... как вихрь ворвался в мое отделение, дернул меня несколько раз за руку и закричал, что видит группу в четыре или пять человек», – так описывал этот момент Б.Г.Чухновский. Цаппи и Мариано были найдены в районе острова Карла XII. Мальмгрена с ними не было – он погиб.

Из-за тумана самолет был вынужден приземлиться на льдину и в ходе посадки получил повреждения. Командир отправил радиogramму, в которой сообщил координаты Цаппи и Мариано и просил, чтобы «Красин» шел спасать итальянцев, а затем возвращался за ними. «Авария самолета, приземление на льдину меня не беспокоили: у летчиков был запас провизии на две недели», – писал Р.Л.Самойлович. Вот почему первостепенное значение имело спасение воздухоплателей.

МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА

Дальше ледокол отправился к группе Вильери, которая находилась около острова Фойн. 12 июля «Красин» пробился к группе воздухоплателей. «В бинокль я вижу самый настоящий лагерь Вильери. Первым бросается в глаза беспомощно торчащий в небо хвост самолета. Это – «Фоккер» Лундборга. Правее – тонкая иголка радио-мачты, и рядом с ней – крошечный конус палатки», – писал журналист Николай Шпанов.

Первым к «Красину» подошел Альфредо Вильери. Наконец-то произошла встреча красинцев и воздухоплателей. Лагерь стали эвакуировать. Раненым аэронавтам помогли подняться на борт судна, затем стали собирать вещи со льдины: «сломанный штурвал дирижабля «Италия», занавес гондолы, плавок У.Нобиле, обрывки палатки...изорванный красный парашют, на котором сбросили продукты, носилки» и другое.

Ледокол отправился на Шпицберген, где спасенных переправили на итальянское экспедиционное судно «Читта ди Милано». Путь «Красина» лежал к Земле



Генерал Умберто Нобиле.

Франца-Иосифа. По приказу капитана Карла Эгги «после спасения итальянцев ледокол подошел к Земле Георга и оставил на мысе Ниль, на приметном месте, запас продовольствия и бревен на тот случай, если не найденные к тому времени итальянцы доберутся до этих мест».

Затем «Красин» отправился на ремонт в Норвегию и 5 октября 1928 г. с триумфом вернулся в Ленинград. Через день в Москве участникам спасения экспедиции Нобиле были вручены награды. Легендарный ледокол был одним из первых судов морского торгового флота, которому вручили орден Трудового Красного Знамени.

Благодаря героизму и самоотверженности советских полярников удалось спасти участников экспедиции на дирижабле «Италия». Поисковая операция принесла «Красину» мировую славу самого мощного ледокола.

Во время похода «Красина» был установлен рекорд свободного продвижения во льдах и сделан ряд открытий. Например, был развеян миф о Земле Джиллиса к северу от Земли Франца-Иосифа. ■

«Остров – лист бумаги...»

Завершился конкурс стихотворений об архипелаге, организованный «Русским вестником Шпицбергена» и профкомом рудника «Баренцбург». Мы благодарим всех, кто прислал нам свои стихи, и представляем вам работы трех победителей. Они получают ценный подарок – книгу Т.Б.Арлова «История архипелага Шпицберген». Среди участников конкурса были и дети, что нам особенно приятно. Их стихотворения будут опубликованы в №5 (37) 2018 нашего журнала.

Мария Подтяжкина

Остров

Мне снился, конечно, Остров.
А что еще может сниться?
Ночь. Горы. Луна и звезды.
Тугие шахтерские лица.

Мне снилось, что я на причале,
Где волны играют взвесью,
Тихонько пою от печали
Простую чукотскую песню...

Чуть слышно разносится эхо
И кажется мне почему-то,
Что морю отнюдь не до смеха,
Что море волнуется будто...

Оно собирает те звуки
В коробочку цвета ванили.
Наивные мокрые руки
Хотят склеить то, что разбили...

Мне снилось, что чайки лукаво
Кричат: Полетели с нами!
Есть место, где прячутся ангелы,
Которых зачем-то прогнали.

Боясь не прожить в одиночку,
Они собираются в стаю,
И темной полярною ночью
Они топят печку сиянием.

Питаются ангелы верой,
Поэтому вечно голодны.
Живут в ожидании чуда,
Теснясь в той избушке холодной.

Лишь изредка кто-то привстанет,
Стряхнет с себя пыль, улыбнется
И скажет: «Меня снова взяли» –
И вновь на работу вернется.

И этого ангела нету счастливей,
Он прошлое помнить не хочет.
Он с прежней заботой, себя не жалея,
О счастье друга хлопочет...

2016

Владимир Кияев

*Виктору Горшкову –
надежному спутнику в полярных ночах*

Из шпицбергенского дневника

Остров

*«...с высоты птичьего полета острова
Шпицбергена выглядят как белые листы
бумаги с едва намеченными черными
строками горных хребтов».*

Р. Амундсен

Остров – лист бумаги с начатой строкой...
Белое бездумие – сонною рекой,
Белое безмолвие...

Явь, как ночь – без дна.

В белом хороводе дикая Луна.

Снежной королевы опустевший трон –
Часто снится белый надоевший сон.
Призрачных видений круг не замыкай –
Где-то слово Вечность складывает Кай.

Ищет Кая Герда – белая судьба...
Долетит ли к острову жаркая мольба?
Белые печали, вьюги без конца –
Затерялся голос твоего гонца.

В льдистые пространства вмерз
– и не взлететь,
Бьет наотмашь свитая из метелей плеть...
Застывая, медленнее движется рука.
Белый лист бумаги, черная строка...

1979

Михаил Белый

Далекая земля

С доисторических времен
Хранит сия земля секреты.
Вершины гор, полярный снег
И фьорды – вечные аскеты.

Свидетели великих дел,
Войны миров и откровений.
Хозяева подземных царств,
Друзья ветров и озарений.

Сюда влечет людей не блажь,
А вечный зов тех поколений,
Что шли когда-то в буре мглы,
Ведомы только провиденьем.

Здесь остаются только те,
В ком есть огонь души небесный!
Познав себя, приняв судьбу,
Теперь ты здесь уж будешь местный.

Оставь свой счет часам и дням,
Здесь протекает тихо вечность.
Теперь ты стал, как океан,
С тобою рядом бесконечность.

2018

ИЛЛЮСТРАЦИЯ:
АНАСТАСИЯ ЧЕРЕПНЕВА





| Наталья
БЕЛОУСОВА

Ферма у полюса

Подсобное хозяйство Пирамиды до консервации поселка состояло из коровника, свинофермы, птичника и склада. Животные и птица круглогодично содержались в утепленных зданиях с хорошим освещением. Благодаря подсобному хозяйству в меню столовой поселка всегда были свежие продукты: мясо, молоко и яйца.

ВЫСОКИЕ НАДОИ

Заведующий подсобным хозяйством совмещал должности ветврача и зоотехника. В коровнике трудились доярка, скотник и помощник. Работа шла без выходных и праздников, ведь животные постоянно требовали ухода и внимания.

В коровнике содержались до 25 голов дойного стада и новорожденные телята. В отдельных загонах стояли два быка. На Шпицбергене держали холмогорскую породу благодаря ее неприхотливости. У всех коров были клички: Моржиха, Мишка, Туман, Ночка, Соляна, Британка, Октябрька, Елка.

Ирина Айгюн (годы командировки на архипелаге Шпицберген: 1991-1996 гг.) работала в коровнике дояркой. Она вспоминает, что в день было три дойки, и за каждую стадо давало до 100 литров молока. В работе использовали доильные аппараты.

Доярка чистила стойла, меняла подстилку и кормила животных. Коровам давали распаренный комбикорм и сено с материка, отходы столовой и овощной базы: морковь, свеклу, капусту, – а бывало, и морскую капусту. Летом стадо выгоняли на прогулку для увеличения удоев, жирности молока, привеса у молодняка.

Коров завозили в Пирамиду в контейнерах морем, но были и телята, рожденные на Шпицбергене. Шерсть у них становилась гуще и длиннее. За полгода телята достигали величины двухлетних бычков: сказывались специфические условия Арктики. Однако молодняк в стойлах долго не держали во избежание близкородственного скрещивания.

СВИНОФЕРМА

На свиноферме содержалось до 250 голов свиней, за которыми ухаживали две свинарки и помощник. Загоны были оборудованы инфракрасными лампами, которые положительно влияли на иммунитет и обмен веществ животных. В здании была комната для забоя поросят и комната для взвешивания, где определяли ежемесячный привес.



Здание свинофермы и склада. 2018 г. ФОТОГРАФИЯ: ДМИТРИЙ КАРЧЁМКИН

ПИРАМИДСКИЕ НЕСУШКИ

Курытник был оборудован насестами, кормушками и гнездами. Содержалось в нем до 1000 кур-несушек породы леггорн, за которыми присматривала птичница. Эта порода отличалась производительностью, неприхотливостью и небольшими размерами. Курам требовалось почти круглосуточное освещение, особенно в полярную ночь. Свет влиял на здоровье и продуктивность несушек. В птичнике работала автоматическая ленточная установка для уборки помета. Кормили кур специализированными кормами и мелом.

КВАРТИРАНТЫ

Полярники вспоминают случай, как однажды в 1979-1980 гг. близ Столовой горы нашли ослабшего лебедя. Птица отбилась от стаи и нуждалась в помощи. Бедняжку нарекли Серой Шейкой и принесли в птичник. Некоторое время птица квартировала вместе с курами, как и песец Петруша, который тоже мирно соседствовал с пернатыми.

В коровнике содержался единственный на весь поселок конь Ректор, которого привезли на Шпицберген в августе 1989-го, накануне нового 1990 года Лошади. Он перевозил небольшие грузы и катал по поселку детей. К Ректору был специально приставлен человек, который ухаживал за ним.



Единственный конь в Пирамиде – Ректор. 1991 г. ФОТОГРАФИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНА ПАВЛОМ МОСИНЫМ

РЕЗУЛЬТАТЫ ТРУДА

Мясо, сало, молоко, птица и яйца из подсобного хозяйства поставлялись в столовую поселка Пирамида. Из местных продуктов готовили настоящие шедевры: по воспоминаниям полярников, кормили в столовой отменно.

Коровник, свинарник и птичник пользовались и вниманием туристов, которые с большим любопытством осматривали это уникальное подсобное хозяйство, расположившееся почти у самого Северного полюса. ■

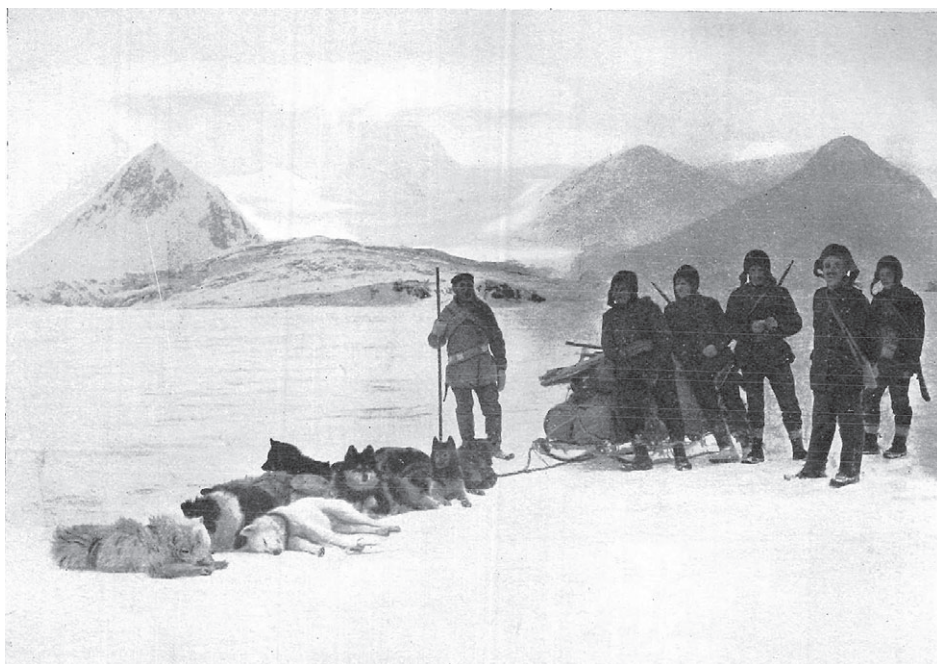
Истина верна себе

| Рузанна ЧЕРНАКОВА

В истории русско-шведского градусного измерения на Шпицбергене рубежа XIX-XX вв. одна фамилия выступает особенно ярко. Это фамилия Васильева Александра Семеновича (1868-1947), сотрудника Пулковской астрономической обсерватории в Санкт-Петербурге, астронома и геодезиста. В экспедиции он был заместителем начальника и выполнял наиболее сложные работы. Что пришлось преодолеть и пережить Васильеву в ходе и после экспедиции, – известно из его книги «На Шпицберген и по Шпицбергену во время градусного измерения».



Сигнал на мысе Ли и его строители: А.С.Васильев (наверху), Дмитриев и Дорофеев. ФОТОГРАФИЯ: А.С.ВАСИЛЬЕВ



Вид с севера на гору Горнзундтинд. Во втором путешествии, на льду залива Горн. А.С.Васильев (слева) и матросы. ФОТОГРАФИЯ: А.А.БУНГЕ

МОТИВ

Полярные регионы нередко становятся местом совершения человеческих подвигов. Но остается вопрос: что движет людьми, которые туда отправляются? Думается, что часто ими руководит желание что-то доказать себе или обществу, стать первыми. Но бывают и противоположные мотивы, далекие от честолюбия. Готовность трудиться ради чести родной страны требует не меньшей напряженности душевных и физических сил. Именно этот второй мотив и был движущей силой экспедиции по градусному измерению.

Русская часть экспедиции на архипелаг Шпицберген (описана в №12 «Русского вестника Шпицбергера» за июль-август 2014 г. – Прим.ред.) проходила в 1899-1901 гг. Ее описал в книге «На Шпицберген и по Шпицбергену...» Александр Семенович Васильев. Эпиграфом к ней стоят слова князя

Святослава: «Ляжем костями, но не посрамям земли Русской». Книга Васильева, выпущенная в Одессе в 1915 г., не переиздавалась, хотя, несомненно, она заслуживает внимания широкой читательской аудитории.

«ДУША ИГРАЛА»

Как известно, русско-шведскую экспедицию по градусному измерению ждал блестящий успех. И во многом этим успехом экспедиция обязана энергии Александра Семеновича Васильева. Мы очень коротко перечислим наиболее значительные из его достижений.

Отряд Васильева установил в 1900 г. геодезический сигнал на горе Чернышева, который позволил связать русскую и шведскую сеть наблюдений. Изначально эту работу должны были выполнить шведы, но после нескольких неудачных попыток ее взяли на себя русские ученые.

По итогам зимовки 1899-1900 гг. Васильев разработал подробный план экспедиции 1901 г., которой завершилась русская часть работ. В плане Александр Семенович предусмотрел все: от количества участников, собак и сведений к минимуму погрешности вычислений до улучшения конструкции саней и материала для изготовления упряжек. План был принят комиссией, и Васильеву поручили подготовку к экспедиции.

Наблюдения на архипелаге Шпицберген 1899-1901 гг., полные лишений и крайнего напряжения сил, были только началом других, более сложных работ – обработки собранных материалов. «На Шпицбергене, при работе, душа играла, здесь было обратное», – пишет Васильев. Постепенно и по разным причинам участники русских измерений на Шпицбергене отошли от этого дела, и вся работа по сведению результатов во-

едино, длившаяся 13 лет, легла на плечи Александра Семеновича.

БРОСИТЬ ДЕЛО?

Каким же трудом давались эти победы?

Васильев не искал личной славы при выполнении задания, которое ему было поручено. В предисловии к книге он открыто сообщает: «Если бы до поездки на Шпицберген я знал, что придется спать в палатке при 19° мороза или вместе с рабочими тянуть везы по снегам и льдам, проходя десятки сажень в ледяной воде с наполненными сапогами – я не поверил бы, что в состоянии это перенести и не поехал бы. <...> Если бы после возвращения со Шпицбергена мне было известно, что обработка материалов триангуляции примет столь извилистый и нелегкий путь, – я отказался бы от участия в ней». И в самом конце книги, не красуясь, повторяет: «Мысль бросить дело обдумывалась неоднократно». Но чувство долга перед Отечеством и чувство ответственности помогли Васильеву довести дело до конца.

Все силы Александра Семеновича без остатка были направлены на выполнение задач по триангуляции. В экспедиции он не терял ни одного часа, ни одной минуты. «Будет выгоднее», «не

теряя времени», «примемся немедля» – эти слова как нельзя лучше характеризуют Васильева. «Я не вступал в борьбу с неодолимыми обстоятельствами, а только приспособлялся к ним», – пишет автор о работе на Шпицбергене.

Александр Семенович не боялся ответственности «принимать решения даже очень важные, в виду того, что ожидание распоряжений сверху отразилось бы на качестве и скорости работы». Одновременно он ставил общее дело выше личных амбиций: «Опасаясь упорством своего убеждения внести в триангуляцию осложнения и задержки, я решил перейти на гору Баклунд...»

НЕ ЗА СТРАХ И ПЛАТУ

Васильев умел настроить на работу матросов и рабочих, которые трудились в его отряде. Он умел вдохновить их в первую очередь своим примером, при этом свои недомогания тщательно скрывал.

На страницах книги он часто рассуждает о силе, мужестве русских людей, их способности действовать в сложных условиях, добиваться результата. «Все мои сотрудники-рабочие горели желанием послужить русскому делу, и все работали не за страх и плату, а за совесть», – пишет Васильев, не-

однократно высказывая высокое мнение об этих людях. Однако Александр Семенович упоминает и такой случай, когда ему пришлось пригрозить оружием, чтобы остановить людей от опасного шага.

Ни разу на протяжении всей книги Васильев не допускает оценочных высказываний относительно коллег-ученых по экспедиции, даже когда обстоятельства доказывают, что они неправы. Например, когда Васильев и Ахматов спорят о том, виден ли сигнал Агард с сигнала Баклунда.

16 ЛЕТ ТРУДА

Книга «На Шпицберген и по Шпицбергену во время градусного измерения» была написана Васильевым по окончании шестнадцатилетнего (1899-1914) труда по созданию и изучению градусной сети на архипелаге. «В результате разрозненные части сами собою спаялись, – истина ведь верна себе, – получился, как у скульптора, образ, который по ясности, отчетливости и совершенству превзошел мои собственные ожидания...» Так описывает итог своей работы Александр Семенович Васильев. Он заканчивает книгу теми же словами, которые стоят ее эпиграфом: «Ляжем костями, но не посрамим земли Русской». ■

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛЯРНАЯ КОЧЕГАРКА

Полярная кочегарка

ОТ РЕДАКЦИИ:

Газета «Полярная кочегарка» издавалась на советских угольных рудниках архипелага трестом «Арктикуголь» с 1935 г. Выпуск газеты в военные годы был прекращен. Он возобновился лишь в 1948 г. и продолжался до 1990-х гг.

Поет Рут Рис

Несомненно, интересным и запоминающимся событием в культурной жизни Баренцбурга стало выступление в минувшую субботу на сцене рудничного Дома культуры норвежской певицы Рут Рис. Проникновенно, с большим чувством исполнила наша гостья песни и мелодии американских негров. Это песни, рожденные в разные годы, сочиненные разными композиторами, но рассказывающие преимущественно об одном – о подневольном труде рабов Юга Соединенных Штатов, их тоске по родинам предков, безысходности и угнетении.

Надо сказать, что первая часть концерта, пожалуй, была наиболее впечатляющей и в какой-то степени неожиданной. Мы, советские люди, в общем-то мало знаем о песенном прошлом негритянского населения Америки, отражающем его думы и чаяния. Думается, эти мелодии дают представление о том, как дорожат своим культурным наследием, чтут и охраняют его негры современной Америки.

В репертуаре Рут Рис, когда началась вторая половина концерта, мы услы-

шали песни и других народов, отрывки из известных мюзиклов, популярные в минувшие годы мелодии блюзов. Подарила певица и русскую народную песню «Однозвучно звенит колокольчик». Правда, как и произведение великого русского композитора П.И. Чайковского (показанное в первом отделении), наша гостья исполнила на незнакомом нам языке, но благодарный зал с большим воодушевлением встретил эти вещи, наградив норвежскую певицу долгими аплодисментами.

В.Петров

«Полярная кочегарка»
№77 (3628), 20 октября 1982 г.

Норвежские рудники: Store Norske – пример государственной поддержки бизнеса



| Александр ПОРЦЕЛЬ¹

<Начало. Окончание в №5 (37) 2018>

Из всех норвежских компаний, добывавших уголь на Шпицбергене, по сей день существует лишь Store Norske Spitsbergen Kulkompani AS («Стуре Ношке»). На протяжении XX в. она была крупнейшим владельцем угольных участков на Шпицбергене. По данным горного инспектора Шпицбергена, в 1987 г. на архипелаге 11 компаний из разных стран владели 1 042 участками общей площадью 9 656,99 км². Из них Store Norske принадлежали 379 участков площадью 3 495,28 км².



Гуннар Кнудсен, премьер-министр Норвегии в 1908-1910 и 1913-1920 гг.
ФОТОГРАФИЯ: www.regjeringen.no



Шахта №2 В – одна из законсервированных шахт в окрестностях Лонгьира.
ФОТОГРАФИЯ: РУЗАННА ЧЕРНАКОВА

СОЗДАНИЕ КОМПАНИИ

История компании Store Norske началась в 1916 г. Создание ее инициировало норвежское правительство, которое стремилось усилить свое присутствие на архипелаге. Активность Осло диктовалась желанием ускорить процесс покупки и опередить конкурентов – шведов, которые интересовались теми же рудниками американца Джона Лонгьира, что и норвежцы. Поэтому королевское правительство помогло выкупить активы у американской компании.

Для совершения сделки в начале 1916 г. был учрежден Der Norske Spitsbergen syndikat («Норвежский шпицбергенский синдикат»), который и приобрел рудники Лонгьира за 3,5 млн крон. Акционерами норвежского синдиката были восемь банков, промышленные

компании «Элкем» и «Хюдро», несколько крупных судовладельческих и паровых компаний. Крупнейшим частным акционером стал премьер-министр Норвегии Гуннар Кнудсен, который внес 150 тыс. крон.

30 ноября того же года синдикат был преобразован в компанию Store Norske с уставным капиталом в 5 млн крон. Руководителем компании избрали адвоката Карла Лунда. Однако вскоре Лунд скончался, и этот пост занял банкир Й.Г.Хефтюэ. Председателем совета директоров стал директор Центрального банка Норвегии Кьелланд Торкильдсен. Акциями новой компании частично рассчитались с Джоном Лонгьиром: ими было оплачено около 40% стоимости его предприятия.

ПРИБЫЛЬ РАСТЕТ

15 июля 1916 г. инженер Сигурд Вестби поднял норвежский флаг над бывшим американским рудником. Работники

Store Norske зимовали на архипелаге. В 1917-1918 гг. таких зимовщиков было около 180 мужчин и 34 женщины с детьми. В 1920 г. их число выросло до 289 человек, из которых 37 – женщины и дети.

В 1916 г. Store Norske вывезла с острова до 20 тыс. т угля, в сезон 1917-1918 г. – почти 40 тыс. т. За сезон 1916-1917 гг. прибыль компании составила 7% – около 1 млн крон. В следующем году она выразилась цифрой около 0,5 млн крон, а еще через год – 1,2 млн крон. Это объяснялось высокими ценами на уголь, которые в эти последние военные и первые послевоенные годы были заметно выше обычных. Казалось, дела наладились и пошли в гору.

КРИЗИС 1920-Х ГГ.

3 января 1920 г. на шахте произошел взрыв, при котором погибли 26 горняков. Разгорелся пожар. Чтобы нейтрализовать его, пришлось замуровать

¹ Кандидат исторических наук, доцент Мурманского государственного технического университета.

вход в шахту. А работы по подготовке к пуску второй шахты в то время были уже приостановлены, ибо высокие цены на уголь обеспечивали хорошую прибыль и за счет работы одной шахты. Таким образом, компания осталась без действующих шахт.

Оправиться от последствий этой катастрофы Store Norske самостоятельно не смогла. Понадобилась финансовая помощь норвежского правительства. Благодаря этой помощи компания наладила добычу угля после экономического спада начала 1920-х гг. В 1926-1941 гг. на шахтах Store Norske ежегодно добывалось около 300 тыс. т угля. Всего за этот период компания вывезла 3 779 тыс. т угля.

В ГОДЫ ВОЙНЫ

Работа норвежских рудников Шпицбергена не остановилась и после того, как в 1940 г. Германия оккупировала королевство. Но 2 сентября 1941 г. корабли английского ВМФ эвакуировали норвежских горняков с архипелага в Шотландию. Шахты завалили, а 150 тыс. т угля, находившегося на складе, были

пожжены, несмотря на протесты губернатора Шпицбергена Вольмара Тико Марлова и директора угольной компании Эйнара Свердрупа. Англичане сделали это, чтобы добытый уголь не достался немцам, если те высадятся на архипелаге. След от этого пожара до сих пор виден на склоне одной из гор в Лонгьире.

С этого времени Шпицберген стал зоной военных действий. В 1943 г. рейд к берегам архипелага совершила немецкая эскадра во главе с тяжелым крейсером «Шарнхорст» и линкором «Тирпиц». Артиллерия кораблей кригсмарине разрушила Лонгьир, Баренцбург и Грумант. В 1944 г. немецкая подводная лодка разрушила Свеагруву. Норвежцы оценивали ущерб, нанесенный их предприятиям на Шпицбергене действиями гитлеровцев, в 20 млн крон.

Восстановление своих рудников Норвегия начала в 1945 г. Их работа возобновилась в 1946 г. Уже в 1947 г. на норвежских шахтах архипелага было добыто почти 280 тыс. т угля. А к концу 1950-х гг. норвежская добыча составляла здесь 300-400 тыс. т в год.

ГАРАНТИИ ГОСУДАРСТВА

Наладить работу после войны самостоятельно Store Norske не смогла. Неоднократно в 1940-1950-е гг. ей приходилось брать кредиты у государства. Так было, в частности, в 1946, 1948 и 1954 гг. Не раз правительство выступало в этот период гарантом компании, когда та брала кредиты в частных банках.

К началу 1960-х гг. все угольные компании на Шпицбергене оказались в сложном положении из-за падения спроса на уголь. В этой ситуации власти Норвегии вновь пришли на помощь предпринимателям Шпицбергена. При прямом государственном участии в 1961 г. был создан коксовальный завод Norsk Koksver («Ношк Коксвер») в Му-и-Рана. Этот завод стал главным покупателем шпицбергенского угля. Store Norske получила также новый государственный кредит в 1967 г. в 32 млн крон для шахты №6. Не раз продлевались и государственные гарантии на кредиты компании. К тому же государство профинансировало разведку новых месторождений. ■

Шпицберген в датах

85 ЛЕТ НАЗАД

В 1933 г. введена в эксплуатацию радиостанция «Ис-фьорд-радио» на мысе Линнея. Во время войны она была разрушена и восстановлена в 1946 г. Сейчас станция работает полностью в автоматическом режиме. С середины 1990-х гг. на «Ис-фьорд-радио» располагается отель, который пользуется популярностью у туристов.



120 ЛЕТ НАЗАД

В 1898 г. состоялась рекогносцировочная шведская экспедиция на судне «Ран» во главе с профессором Эдвардом Едеринем из Королевской академии наук. Она предвляла исследования русско-шведской экспедиции 1899-1902 гг. по измерению дуги меридиана. С российской стороны в ней при-

нял участие военный топограф Русского Генерального штаба подполковник Фридрих Августович Шульц, который по завершении работ составил отчет, отпечатанный небольшим тиражом в Петербурге. Экспедиция в сложнейших условиях установила 15 металлических и каменных топографических знаков-сигналов на севере и востоке архипелага.

220 ЛЕТ НАЗАД

В 1798 г. Выгорецкое старообрядческое общежитие (Данилова пустынь) и архангелогородцы отправили на Грумант (Шпицберген) для промыслов пять судов: «Святой Андрей Стратилат», «Святые Чудотворцы Соловецкие», «Святой Николай», «Святой Андрей Первозванный», «Михаил Архангел».



В.Н.Латынцев «Корабли поморов»



GRUMANT
arctic travel company

Шпицберген — самое необыкновенное, что с тобой может случиться

Зимние и летние туры от 5 до 8 дней

Реклама

Российский туроператор на Шпицбергене

Норвегия, Шпицберген
пос. Баренцбург, ул. Старостина, 20
E-mail: grumant@goarctica.ru

www.goarctica.ru

ФГУП «ГТ «Арктикуголь»

Телефоны на Шпицбергене:

+ 7 495 956-29-60

+ 47 94 13 01 28

